

Nowoczesna technologia w służbie inżynierii: budowa mostu na Sanie w Sanoku z wykorzystaniem deskowania PERI



W Sanoku, malowniczym mieście położonym na Podkarpaciu, trwa jedna z kluczowych inwestycji infrastrukturalnych regionu – budowa nowoczesnego mostu na rzece San. Projekt ten, ze względu na strategiczne znaczenie komunikacyjne oraz zastosowanie zaawansowanych technologii budowlanych, przyciąga uwagę inżynierów i specjalistów z całej Polski.

Szczególnie istotną rolę w realizacji tej inwestycji odgrywa system deskowań, których dostawcą jest firma PERI – znany producent rozwiązań szalunkowych i rusztowaniowych.

Cel inwestycji

Budowa mostu przez San w Sanoku stanowi część większego projektu modernizacji układu drogowego miasta. Most ma otworzyć miasto na nowe kluczowe dzielnice, umożliwiając szybszy i bezpieczniejszy przejazd przez miasto. Inwestycja nie tylko usprawni ruch drogowy, ale również odciąży centrum Sanoka, zmniejszając jego zakorkowanie i emisję spalin.

Konstrukcja mostu

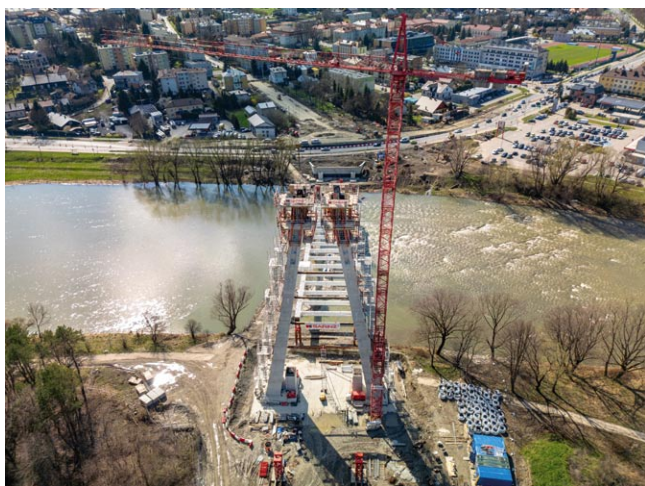
Most zaprojektowano w formie dwuprzęsłowego obiektu, z ustrojem nośnym w postaci stalowego rusztu zespolonego z żelbetową płytą pomostową, podwieszonym stalowymi linami w układzie wachlarzowym do pylonu. Pylon zaplanowano w formie dwóch zakrzywionych betonowych słupów, które połączone są ze sobą krępym skratowaniem. Jest ono niesymetryczne i wymusza różną wysokość słupów



pylonu. To zaawansowane technologicznie rozwiązanie pozwala na budowę mostu z brzegu, bez konieczności ingerencji w nurt rzeki – szczególnie istotne w przypadku Sanu, który w czasie wiosennych roztopów może osiągać znaczne stany wód.

Wyzwania inżynierskie

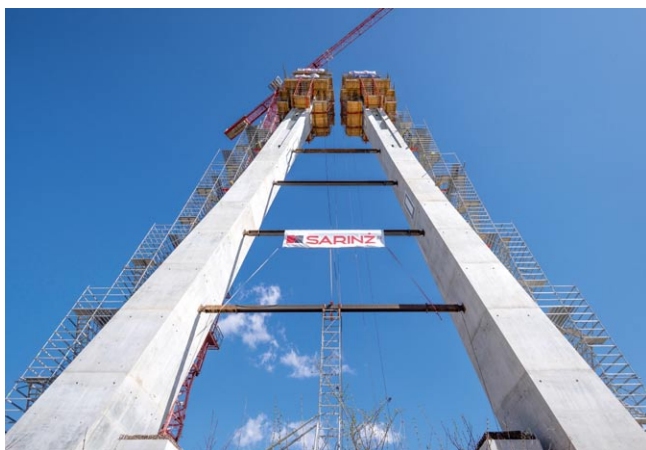
Budowa mostu przez San niesie ze sobą wiele wyzwań technicznych. Zmienna geologia podłoża, potrzeba zachowania ciągłości ruchu wodnego oraz konieczność ochrony środowiska naturalnego wymusiły zastosowanie zaawansowanych



rozwiązań projektowych i wykonawczych. Kluczowym elementem okazało się wykorzystanie deskowań i systemów wsporczych firmy PERI – gwarantujących nie tylko bezpieczeństwo i precyzję, ale również elastyczność w dostosowaniu się do zmiennej geometrii pylonu.

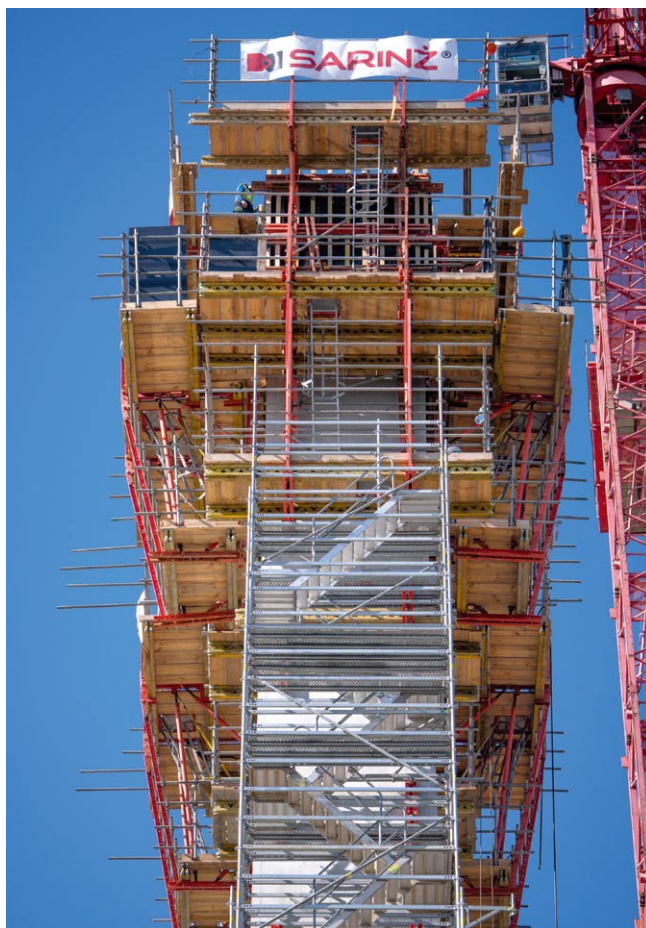
Deskowanie PERI – technologia wspierająca innowację

Systemy deskowania PERI wykorzystywane przy budowie mostu w Sanoku to m.in. zestawy VARIOKIT oraz systemy schodni i rusztowań PERI UP. VARIOKIT to modułowy system inżynierski wykorzystywany do budowy konstrukcji mostowych, który umożliwia szybki montaż i demontaż szalunków ściennych, wsporników i belek. Jego zastosowanie pozwala na tworzenie indywidualnych rozwiązań dopasowanych do geometrii mostu, co jest kluczowe w przypadku konstrukcji o zmiennych przekrojach poprzecznych.



Pomosty robocze RCS z zestawu inżynierskiego VARIOKIT zapewniają wygodną i bezpieczną platformę do pracy z deskowaniami, dzięki płynnemu dostosowaniu się do nachylenia słupów.

Dodatkowo zastosowanie PERI UP – uniwersalnego systemu rusztowań zapewniło bezpieczną i szybką komunikację do prac prowadzonych na wysokości. Modułowa budowa i lekkość



elementów PERI UP znacząco przyspieszyły tempo realizacji, co miało kluczowe znaczenie przy inwestycji realizowanej pod presją czasu i zmiennych warunków atmosferycznych.

Bezpieczeństwo

Zastosowanie nowoczesnych technologii, takich jak deskowania PERI, przekłada się nie tylko na wydajność, ale również na bezpieczeństwo pracy. Każdy etap montażu deskowania był szczegółowo planowany i nadzorowany przez doświadczonych inżynierów. Firma PERI dostarczała także wsparcie techniczne w postaci dokumentacji projektowej, obliczeń statycznych oraz nadzoru wdrożeniowego.

Znaczenie inwestycji

Most na Sanie to nie tylko ważna inwestycja drogowa, ale również przykład, jak nowoczesna technologia może wspierać zrównoważony rozwój infrastruktury. Wykorzystanie deskowania PERI to dowód na to, że efektywność, bezpieczeństwo i troska o środowisko mogą iść w parze. Dzięki temu Sanok zyska nie tylko nową przeprawę, ale także symbol nowoczesnego podejścia do inżynierii mostowej.

Sebastian Wolak
Przedstawiciel Techniczno-Handlowy PERI Polska