

Jubileusz 80-lecia Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej

11 czerwca br., w związku z jubileuszem 80-lecia Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, odbyło się uroczyste posiedzenie Rady Naukowej i Kolegium WIL. Rocznicowe wydanie odbyło się w Międzywydziałowym Centrum Edukacyjno-Badawczym „Działownia” na kampusie głównym Politechniki.

Uczestniczyli w nim rektor Politechniki Krakowskiej prof. Andrzej Szarata oraz prorektorzy uczelni, zastępca prezydenta Krakowa Stanisław Kracik, byli rektorzy PK prof. Kazimierz Flaga i prof. Kazimierz Furtak, reprezentanci politechnicznych wydziałów i dyrektor Szkoły Doktorskiej PK, dyrektorzy i kierownicy jednostek pozawydziałowych, byli dziekani i emerytowani profesorowie WIL oraz przedstawiciele szkół wyższych i szkół średnich współpracujących z wydziałem, a także reprezentanci instytucji samorządowych, spółek miejskich, instytucji naukowych i państwowych oraz licznych firm kooperujących z Wydziałem Inżynierii Lądowej

Wśród zaproszonych osób, byli m.in. dziekani wydziałów inżynierii lądowej polskich uczelni: dr hab. inż. Arkadiusz Kustra, prof. AGH, dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Gospodarki Zasobami Akademii Górniczo-Hutniczej; prof. dr hab. inż. Barbara Klemczak, dziekan Wydziału Budownictwa Politechniki Śląskiej oraz dr hab. inż. Grzegorz Sierpiński, prof. Politechniki Śląskiej, dziekan Wydziału Transportu i Inżynierii Lotniczej Politechniki Śląskiej; prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha, dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej, prof. dr hab. inż. Grzegorz Świt, dziekan Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Świętokrzyskiej; dr hab. inż. Łukasz Drąg, prof. Uniwersytetu Bielsko-Bialskiego, dziekan Wydziału Zarządzania i Transportu Uniwersytetu Bielsko-Bialskiego; dr hab. inż. Andrzej Marynowicz, prof. Politechniki Opolskiej, dziekan Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Opolskiej; dr inż. Michał Pieńko, dziekan Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej, a także przedstawiciele Politechniki Warszawskiej, Politechniki Łódzkiej, Politechniki Rzeszowskiej, Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie, Szkoły Głównej Gospodarstwa

Wiejskiego w Warszawie. Na Wydział Inżynierii Lądowej wpłynęło też – w związku z okrągłym jubileuszem – wiele życzeń i gratulacji. List gratulacyjny od prezydenta miasta Krakowa Aleksandra Miszała przekazał na ręce dziekan prof. Lucyna Domagała wiceprezydent Stanisław Kracik.

W swoim przemówieniu obecna dziekan WIL dr hab. inż. Lucyna Domagała, prof. PK, kompleksowo zaprezentowała historię wydziału, dokonania i plany na kolejne lata w ramach wystąpienia pt. „Przeszłość, Teraźniejszość, Przyszłość”. Zwróciła uwagę na nierozwalny związek Politechniki Krakowskiej z inżynierią lądową. Warto przypomnieć, że jeden z założycieli PK i jej pierwszy rektor (choć faktycznie prorektor Akademii Górniczej ds. wydziałów politechnicznych) prof. Izidor Stella-Sawicki uzyskał w 1904 r. dyplom inżyniera dróg i mostów na Politechnice Lwowskiej. Tym, co m.in. wyróżniało prof. Stella-Sawickiego, było odważne – jak na ówczesne czasy – projektowanie konstrukcji żelbetonowych o różnym przeznaczeniu. Na podręcznikach jego autorstwa wychowały się



Na zdjęciu od lewej: prof. Jacek Śliwiński, prof. Kazimierz Furtak, prof. Lucyna Domagała, prof. Tadeusz Tatara oraz prof. Andrzej Szarata

Fot. Jan Zych

całe pokolenia polskich inżynierów budownictwa. Z inicjatywy uczonego w Krakowie powstał w latach 20. XX w. tymczasowy komitet założycielski politechniki. Jednak na realizację idei utworzenia Politechniki Krakowskiej przyszło poczekać do drugiej połowy lat 40. ub. wieku.

W styczniu 1945 r., natychmiast po wyzwoleniu Krakowa spod niemieckiej okupacji, został powołany Komitet Organizacyjny Politechniki w Krakowie pod przewodnictwem prof. Izydora Stella-Sawickiego. Już w lutym 1945 r. w siedzibie Krakowskiego Towarzystwa Technicznego otwarto biuro rejestracji na studia. 23 lutego 1945 r. pierwszego wpisu na studia dokonał Tadeusz Kantarek, który w 1948 r. uzyskał na jednym z wydziałów politechnicznych przy AG tytuł magistra inżyniera budownictwa lądowego. 5 października 1945 r. na skutek zabiegów czynionych przez rektora Akademii Górniczej prof. Walerego Goetla oraz prof. Izydora Stella-Sawickiego, minister oświaty Stanisław Skrzeszewski zezwolił na zorganizowanie przy AG wydziałów: Architektury; Inżynierii Lądowej, Wodnej i Mierniczej; Leśnego. 19 listopada 1946 r. Rada Ministrów zaakceptowała utworzenie przy Akademii Górniczej wydziałów politechnicznych, w tym Wydziału Inżynierii (od 1953 r. – Wydział Budownictwa Lądowego i Wydział Budownictwa Wodnego). Dekret w tej sprawie został ogłoszony w lutym 1947 r. w Dzienniku Ustaw, ale miał moc wsteczną od 1 kwietnia 1945 r. i dlatego tę datę uznano za początek istnienia Politechniki Krakowskiej. 7 lipca 1954 r. na mocy uchwały nr 409 Rady Ministrów, Politechnika Krakowska została samodzielną uczelnią.

W 1987 r. Wydział Budownictwa Lądowego zmienił nazwę na Wydział Inżynierii Lądowej. Jak przypominała w swoim wystąpieniu dziekan Lucyna Domagała, świętująca swoje 80-lecie jednostka stała się jednym z głównych filarów rozwoju Politechniki Krakowskiej oraz jednym z najważniejszych ośrodków akademickich w Polsce w obszarze inżynierii lądowej i transportu, dzięki m.in. regularnie aktualizowanej wiedzy i doświadczeniu wielu pokoleń wybitnych naukowców i dydaktyków, tworzących swoiste szkoły naukowe w specjalistycznych obszarach, takich jak: konstrukcje sprężone, niezawodność konstrukcji inżynierskich, mechanika budowli, inżynieria wiatrowa czy metody obliczeniowe i technologie informatyczne w inżynierii lądowej. – *Wydział Inżynierii Lądowej wykształcił przez ostatnie osiem dekad kilkadziesiąt tysięcy absolwentów, wypromował ponad pół tysiąca doktorów, prawie dwustu doktorów habilitowanych, a tytuł profesora tytularnego uzyskało kilkadziesiąt jego pracowników. Z szeregu tej ostatniej, elitarniej grupy naukowców wywodzi się aż dziesięciu rektorów Politechniki Krakowskiej* – podkreślała prof. Lucyna Domagała. – *Wysokie kwalifikacje dydaktyczne doświadczenie zawodowe nauczycieli akademickich wydziału, atrakcyjne, nowoczesne programy kształcenia odpowiadające aktualnym potrzebom rynku pracy, szeroka oferta specjalności, profili dyplomowania oraz przedmiotów wybieralnych znalazły swoje potwierdzenie w akredytacjach prowadzonych kierunków, udzielonych bez uwag przez Polską Komisję Akredytacyjną (PKA) oraz Komisję*

Akredytacyjną Uczelni Technicznych (KAUT). Szczególnie doceniono wyróżniającą się współpracę z otoczeniem społeczno-gospodarczym, nadając WIL certyfikat doskonałości kształcenia w kategorii „Partner dla rozwoju”. Prowadzenie przez Wydział Inżynierii Lądowej szerokiej i owocnej współpracy z jednostkami otoczenia zewnętrznego jest ściśle związane z działającą przy wydziale Radą Przedsiębiorców, skupiającą przedstawicieli czołowych firm budowlanych i przedsiębiorstw związanych z transportem, a mającą bezpośredni wpływ na kształtowanie programów prowadzonych kierunków studiów – mówiła dziekan prof. Lucyna Domagała. Podkreśliła również, że przyszłość Wydziału wiąże się z koniecznością odpowiedzi na dynamicznie zmieniające się warunki społeczno-gospodarcze i środowiskowe. Do najważniejszych wyzwań należy m.in. dostosowanie oferty dydaktycznej do oczekiwań młodego pokolenia i rynku pracy, utrzymanie wysokiego poziomu badań naukowych odpowiadających globalnym priorytetom, adaptacja do postępującej transformacji technologicznej sektora budowlanego i transportowego oraz odpowiedzialność za zrównoważony rozwój.

Wydział Inżynierii Lądowej PK zamierza intensyfikować działania na rzecz umiędzynarodowienia i modernizacji kształcenia, rozwijać innowacyjne kierunki badań, wspierać młodą kadrę naukową i kontynuować bliską współpracę z otoczeniem społeczno-gospodarczym. Istotnym obszarem pozostaje także rozwój infrastruktury naukowo-dydaktycznej oraz wzmacnianie rozpoznawalności marki WIL jako jednego z wiodących ośrodków akademickich w dziedzinie inżynierii lądowej i transportu.

Po wystąpieniu dziekan prof. Lucyny Domagały uczestnicy wydarzenia mieli okazję posłuchać refleksji i wspomnień byłych dziekanów Wydziału Inżynierii Lądowej. Głos zabierali kolejno: prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata (dziekan WIL w latach 2016–2023, obecny rektor Politechniki Krakowskiej), prof. dr hab. inż. Tadeusz Tatara (dziekan WIL w latach 2008–2016), prof. dr hab. inż. Jacek Śliwiński (dziekan WIL w latach 2002–2008), prof. dr hab. inż. Kazimierz Furtak (dziekan WIL w latach 1996–2002, rektor PK w latach 2008–2016) i prof. dr hab. inż. Stefan Piechnik, który po raz pierwszy dziekanem ówczesnego Wydziału Budownictwa Lądowego został w roku 1968 i pełnił tę godność do roku 1973. Prof. Piechnik został ponownie wybrany na stanowisko szefa wydziału w 1984 r. i sprawował je do 1990 r.

Odświętną oprawę uroczystości zapewniła Krakowska Orkiestra Staromiejska pod batutą Wiesława Olejniczaka.

Po zakończeniu wydarzenia jego uczestnicy mieli możliwość rozmów, wspomnień przy kawie, a później odwiedzenia dwóch laboratoriów Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej: zlokalizowanego na kampusie PK w Czyżynach Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej oraz Małopolskiego Laboratorium Budownictwa Energooszczędnego na kampusie przy ul. Warszawskiej.

Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej