

Szanowni Państwo,

w roku 2025 Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki obchodzi Jubileusz 80-lecia swojego istnienia. Historia Wydziału nierozdzielnie związana jest z historią Politechniki Krakowskiej, sięgającą roku 1945, kiedy to rozpoczęto kształcenie w zakresie inżynierii lądowej w ramach ówczesnych struktur Akademii Górniczej w Krakowie. Rok później dekretem, z mocą obowiązującą od 1 kwietnia 1945 r., Rada Ministrów RP powołała do życia Politechnikę Krakowską, a w jej strukturach trzy założycielskie tzw. Wydziały Politechniczne: Architektury, Inżynierii i Komunikacji. Przez kolejne dekady Wydział Inżynierii, przemianowany w 1953 r. na Wydział Budownictwa Lądowego, a w 1987 r. ostatecznie na Wydział Inżynierii Lądowej, stał się jednym z głównych filarów rozwoju Politechniki Krakowskiej oraz jednym z najważniejszych ośrodków akademickich w Polsce w obszarze inżynierii lądowej oraz transportu. Pozycję tę Wydział Inżynierii Lądowej zawdzięcza bogatej tradycji oraz wciąż aktualizowanej wiedzy i doświadczeniu wielu pokoleń wybitnych naukowców i dydaktyków, tworzących swoiste szkoły naukowe w specjalistycznych obszarach, np. takich jak: konstrukcje sprężone, niezawodność konstrukcji inżynierskich, mechanika budowli, inżynieria wiatrowa czy metody obliczeniowe i technologie informatyczne w inżynierii lądowej. Przez osiem dekad



Wydział Inżynierii Lądowej wykształcił kilkadziesiąt tysięcy absolwentów, wypromował ponad pół tysiąca doktorów, prawie dwustu doktorów habilitowanych, a tytuł profesora tytularnego uzyskało kilkadziesiąt jego pracowników. Z szeregów tej ostatniej, elitarniej grupy naukowców wywodzi się aż dziesięciu rektorów Politechniki Krakowskiej – to miara silnej pozycji Wydziału na forum uczelni i znaczącego wpływu na kształtowanie jej historii.

Po reorganizacji Wydziału w 2018 r., w wyniku której zlikwidowano instytuty, jego strukturę organizacyjną tworzy piętnaście jednostek, w tym dziesięć katedr: Katedra Konstrukcji



Żelbetowych i Sprężonych (L-1), Katedra Inżynierii Materiałów Budowlanych (L-2), Katedra Konstrukcji Mostowych, Metalowych i Drewnianych (L-3), Katedra Budownictwa Ogólnego i Fizyki Budowli (L-4), Katedra Dróg, Kolei i Inżynierii Ruchu (L-5), Katedra Systemów Transportowych i Logistycznych (L-6), Katedra Zarządzania w Budownictwie (L-7), Katedra Mechaniki Budowli i Materiałów (L-8), Katedra Geotechniki i Wytrzymałości Materiałów (L-9), Katedra Technologii Informatycznych w Inżynierii (L-10), oraz pięć jednostek wspomagających: Centrum Certyfikacji Budowlanej (L-11), Laboratorium Badawcze Materiałów i Konstrukcji Budowlanych (L-12), Małopolskie Centrum Budownictwa Energooszczędnego (L-13), Laboratorium Inżynierii Wiatrowej (L-14) i Laboratorium Drgań Budowli (L-15).

Obecnie Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej jest największym w Polsce Wydziałem, zarówno pod względem liczby studentów, jak i kadry akademickiej, kształcącym na kierunkach: *budownictwo* oraz *transport i logistyka*. Łącznie na wyżej wymienionych kierunkach studiów oraz międzywydziałowym kierunku – *gospodarka przestrzenna* kształcimy ponad 2500 studentów. Zajęcia prowadzone są zarówno w języku polskim, jak i angielskim, na studiach I i II stopnia, w formie stacjonarnej i niestacjonarnej. Dodatkowo, w ramach Szkoły Doktorskiej Politechniki Krakowskiej oraz w trybie eksternistycznym, przygotowujemy ponad 60 doktorantów do pracy naukowej i badawczej oraz obrony prac doktorskich w dyscyplinie *inżynieria lądowa, geodezja i transport*. Warto podkreślić, że Wydział Inżynierii Lądowej, jako jedyny w kraju, już w pierwszych miesiącach po wybuchu wojny w Ukrainie zorganizował kształcenie w języku ukraińskim dedykowane studentom – uchodźcom. Łącznie kształcenie w tym języku na obu kierunkach, kluczowych z punktu widzenia późniejszej odbudowy Ukrainy, podjęło ponad 120 studentów.

Wysokie kwalifikacje dydaktyczne i doświadczenie zawodowe nauczycieli akademickich Wydziału, atrakcyjne, nowoczesne programy kształcenia odpowiadające aktualnym potrzebom rynku pracy, szeroka oferta specjalności, profili dyplomowania oraz przedmiotów wybieralnych znalazły swoje potwierdzenie w akredytacjach prowadzonych kierunków, udzielonych bez uwag przez Polską Komisję Akredytacyjną (PKA) oraz Komisję Akredytacyjną Uczelni Technicznych (KAUT). Szczególnie doceniono wyróżniającą się współpracę z otoczeniem społeczno-gospodarczym, nadając

Wydziałowi certyfikat doskonałości kształcenia w kategorii „Partner dla rozwoju”. Prowadzenie przez Wydział Inżynierii Lądowej szerokiej i owocnej współpracy z jednostkami otoczenia zewnętrznego jest ściśle związane z działającą przy Wydziale Radą Przedsiębiorców, skupiającą przedstawicieli czołowych firm budowlanych i przedsiębiorstw związanych z transportem, a mającą bezpośredni wpływ na kształtowanie programów prowadzonych kierunków studiów. Wdrożone nowoczesne modele kształcenia, z jednej strony oparte na najnowszych zdobyczach nauki, z drugiej strony mocno osadzone w realiach praktyki inżynierskiej, zaowocowały nie tylko najwyższymi lokatami w prestiżowych rankingach, takich jak Builder Ranking Education for The Future czy Perspektywy, ale również licznymi, zarówno indywidualnymi, jak i zespołowymi sukcesami studentów.

Kadrę badawczo-dydaktyczną Wydziału Inżynierii Lądowej stanowi ponad 200 pracowników, w tym blisko 60 samodzielnych pracowników naukowych – profesorów i doktorów habilitowanych. Ich działalność wspiera zespół około 80 pracowników, będących wysoko wykwalifikowaną kadrą inżynierską, administracyjną i techniczną. Nauczyciele akademicy zatrudnieni na Wydziale to znakomici dydaktycy, doświadczeni praktycy i eksperci, jak również cenieni w środowiskach akademickich w kraju i za granicą wysokiej klasy naukowcy. Nasza kadra nie tylko tworzy międzynarodowe, interdyscyplinarne zespoły badawcze, ale ma także realny wpływ na kształt nauki światowej i tworzenie jej nowych nurtów. Rokrocznie na listach prestiżowego światowego rankingu najczęściej cytowanych na świecie naukowców TOP 2% pojawiają się nazwiska pracowników Wydziału. Całościowym potwierdzeniem wysokiej jakości prowadzonej na Wydziale działalności naukowej w dyscyplinie *inżynieria lądowa, geodezja i transport* jest przyznanie jej w ostatniej ewaluacji kategorii A. Wśród głównych kierunków działalności badawczej i rozwojowej prowadzonej obecnie na wydziale należy wymienić: mineralne materiały i wyroby budowlane, innowacyjne technologie ich produkcji uwzględniające uwarunkowania gospodarki cyrkularnej (GOZ); budynki zeroenergetyczne, neutralne klimatycznie, zapewniające wysoką jakość środowiska wewnętrznego; nowoczesne techniki wspomagania procesu projektowania i zarządzania informacją o obiektach budowlanych (BIM) z wykorzystaniem metod sztucznej inteligencji oraz rzeczywistości wirtualnej (VR) i rozszerzonej (AR); modelowanie technologii i organizacji złożonych procesów budowlanych w warunkach losowych; projektowanie i wzmacnianie konstrukcji żelbetowych, sprężonych, murowych, metalowych, drewnianych, kompozytowych i zespolonych; diagnostykę i monitoring obiektów budowlanych; inżynierię parasejsmiczną, w tym badania wpływu drgań na budynki i ludzi w budynkach; badania wpływów środowiskowych i klimatycznych na trwałość rozwiązań inżynierskich oraz energetykę wiatrową; projektowanie i utrzymanie infrastruktury drogowej i kolejowej,

analizy bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego; budownictwo hydrotechniczne i geotechnikę; modelowanie i optymalizację systemów transportowych i logistycznych z wykorzystaniem nowoczesnych technologii danych; zrównoważoną mobilność i integrację systemów transportowych w przestrzeni zurbanizowanej.

Bogate doświadczenia naukowo-badawcze pracowników Wydziału Inżynierii Lądowej w powyższych obszarach przyczyniają się nie tylko do umacniania prestiżu Jednostki w środowiskach akademickich, ale także do budowania jej autorytetu w otoczeniu społeczno-gospodarczym. Ścisła współpraca z podmiotami zewnętrznymi to kolejny filar, na którym swoją działalność priorytetowo opiera Wydział Inżynierii Lądowej. Aktualnie Jednostka może się poszczycić około 100 aktywnymi porozumieniami o współpracy z podmiotami zewnętrznymi i największą na Politechnice Krakowskiej liczbą realizowanych umów, projektów oraz opinii i ekspertyz.

Synergiczny i harmonijny rozwój Wydziału w trzech głównych obszarach działalności (dydaktyka, nauka, współpraca z otoczeniem społeczno-gospodarczym) nie byłby możliwy, gdyby nie nowoczesna baza naukowo-badawcza, którą nieustająco modernizujemy i rozbudowujemy. Do sztandarowych jej przykładów, będących równocześnie wizytówką nowoczesnego oblicza Wydziału w ostatnich latach, należy zaliczyć unikatowe w skali kraju i zagranicy: Małopolskie Centrum Budownictwa Energooszczędnego, Laboratorium Aerodynamiki Środowiskowej czy Laboratorium Technik Wirtualnej i Rozszerzonej Rzeczywistości BIM VR.

Dziedzictwo osiemdziesięciu lat Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej to nie tylko liczby i fakty – to przede wszystkim historia ludzi: naukowców, dydaktyków, inżynierów, studentów, doktorantów i absolwentów, którzy współtworzyli jego renomę i pozycję w kraju i za granicą. Wchodząc w kolejną dekadę działalności, Wydział z dumą patrzy w przeszłość i odważnie spogląda w przyszłość. Wypracowana przez dziesięciolecia spójna, zrównoważona i długofalowa strategia rozwoju z jednej strony oraz duża elastyczność i szybkie reagowanie na zmienne uwarunkowania społeczno-gospodarczo-prawne z drugiej strony, pozwolą podjąć nowe inicjatywy i sprostać nowym wyzwaniom, zachowując jednocześnie fundamenty, na których zbudowano siłę Wydziału: tradycję, wiedzę i etykę zawodową.

Z okazji Jubileuszu 80-lecia pragnę złożyć serdeczne wyrazy wdzięczności wszystkim, którzy byli i są częścią naszej społeczności akademickiej, oraz wszystkim partnerom gospodarczym i instytucjonalnym za współtworzenie dorobku Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej. Wasze zaangażowanie, wsparcie i zaufanie są źródłem motywacji do dalszego rozwoju i umacniania pozycji Wydziału.

dr hab. inż. Lucyna Domagała, prof. PK
dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej
Politechniki Krakowskiej