

*Most Danjiang w trakcie budowy u ujścia rzeki Tamsui w Tajpej; do budowy środkowego pylonu wykorzystano systemy PERI*

## Ponad wodą i chmurami: most Danjiang osiąga rekordowe rozmiary za sprawą systemów PERI

Most Danjiang nad rzeką Tamsui na obrzeżach Tajpej zmierza wielkimi krokami w kierunku rekordowych rozmiarów. Konstrukcja, zaprojektowana przez Zahę Hadid, ma być po jej ukończeniu w 2025 roku najdłuższym na świecie asymetrycznym mostem wantowym o imponującej długości 920 metrów.

Pylon mostu wznoszący się 200 m ponad powierzchnię rzeki wymagał szczegółowego projektowania zgodnie z rygorystycznymi wytycznymi dotyczącymi bezpieczeństwa. PERI pomaga w realizacji projektu, zapewniając

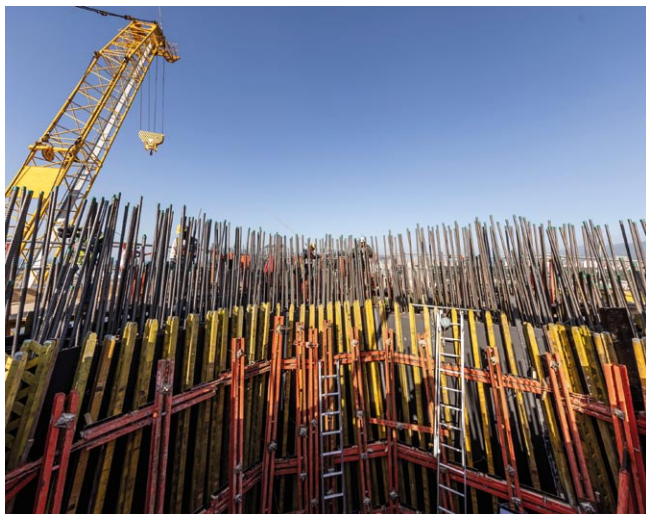
indywidualnie zaprojektowane i skoordynowane rozwiązania formujące i inżynieryjne, aby zapewnić, że nietypowy projekt mostu zostanie zbudowany zgodnie z harmonogramem.



*Dwa odpowiednio wybrane systemy wspinania PERI SCS i ACS umożliwiły szybką, bezpieczną i wydajną budowę unikalnej konstrukcji pylonu*



*Deskowanie dźwigarowe VARIO GT 24 stanowiło idealną podstawę dla każdej sekcji konstrukcyjnej pylonu; w razie potrzeby można go połączyć z innymi systemami deskowań PERI*



*Skonsolidowana moc inżynieryjna: aby zrealizować wymagającą geometrię pylonu, inżynierowie z PERI opracowali indywidualne, dostosowane rozwiązanie formujące dla każdej sekcji konstrukcyjnej*

## Architektoniczne dzieło sztuki łączące ruch drogowy z dzielnicą Bali

Zaha Hadid wygrała międzynarodowy konkurs Danjiang Bridge w 2015 roku swoim projektem asymetrycznego mostu. Po ukończeniu most połączy dzielnicę Tamsui w Nowym Tajpej z dzielnicą Bali po drugiej stronie rzeki – odciążając w ten sposób inne szlaki transportowe. Ponadto most Danjiang stanie się nowym, niepowtarzalnym punktem orientacyjnym miasta.



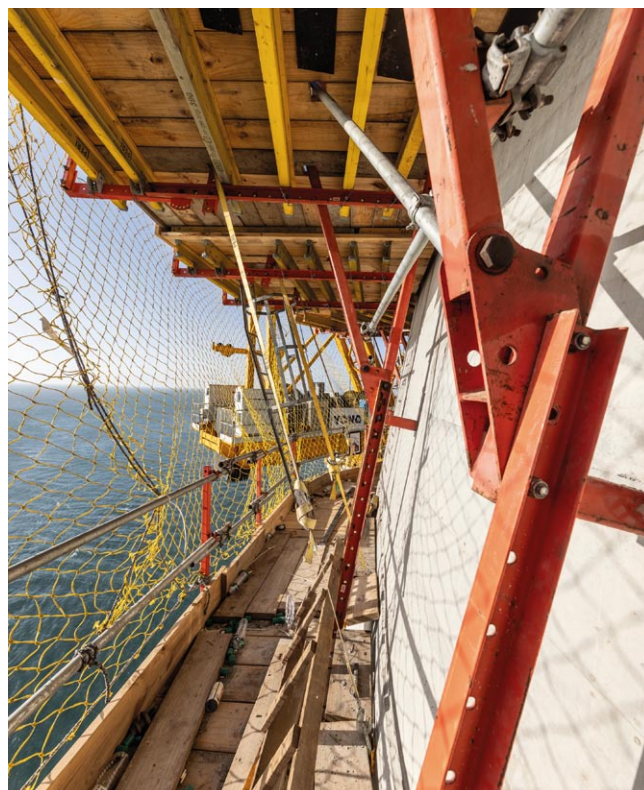
*Główne wyzwanie: przekrój poprzeczny pylonu zmienia się wraz ze wzrostem wysokości – wypukły na dole i wklęsły na górze*

Centralny pylon w kształcie odwróconej litery Y przyciąga wzrok i góruje nad okolicą, stojąc jednocześnie stabilnie dwiema nogami w nurcie rzeki. Wanty zbiegające się z obu stron do górnej części elegancko wyprofilowanego pylonu nadają konstrukcji futurystyczny wygląd.

Firma PERI była zaangażowana w budowę, dostarczając między innymi specjalnie zaprojektowane rozwiązanie formujące pylon, które posłużyło do betonowania łącznej powierzchni 18 000 m<sup>2</sup>. Aby zapewnić zgodność futurystycznego kształtu z projektem, firma PERI opracowała też specjalne formy przestrzenne obejmujące 3000 m<sup>2</sup> powierzchni. Złożony, stale zmieniający się kształt pylonu, który rozciąga się w górę na 53 sekcje betonowania, stanowił największe wyzwanie inżynierskie. PERI dostarczyło wszechstronne systemy VARIO, SCS i ACS, które można było indywidualnie dostosować do zmiennej geometrii.

## Wsparcie projektu podczas budowy

Inżynierowie PERI są dostępni, aby doradzać zespołowi budowlanemu przez cały czas trwania projektu. Od początku do końca eksperci zapewniają wsparcie w zakresie planowania, przygotowania i ostatecznego ukończenia projektu, zarówno na miejscu jak i zdalnie. Intensywny, szczegółowy proces projektowania i wsparcie merytoryczne zapewniły szybki postęp budowy. Umożliwia to spełnienie wymagań projektu i dotrzymanie napiętego harmonogramu budowy, którego planowane zakończenie przypada na 2025 rok.



*System wspinania SCS ułatwia bezpieczną pracę w dolnej i górnej części pylonu*