

# Budimex zrealizuje Gazociąg Warszawski dla Gaz-System budimex

Budimex podpisał umowę z GAZ-SYSTEM S.A. na generalną realizację Gazociągu Warszawskiego o długości 28 km w systemie „Buduj”. To kolejny gazociąg po zakończonym terminowo w 2022 roku odcinku Baltic Pipe, realizowany przez tego samego polskiego wykonawcę. Oferta Budimeksu została oceniona najwyższej w postępowaniu przetargowym i wybrana jako najkorzystniejsza w grudniu 2022 roku.

Gazociąg będzie w relacji Rembelszczyzna – Mory po północno-zachodniej stronie Warszawy. Wartość umowy wynosi 188 mln zł netto. Rozpoczęcie prac budowlanych jest planowane bezpośrednio po podpisaniu umowy. Termin zakończenia robót wynosi 24 miesiące od dnia zawarcia umowy, więc w I połowie 2025 roku. Okres gwarancji wynosi 36 miesięcy.

Gazociąg Warszawski to strategiczny projekt infrastrukturalny dla Warszawy i tego regionu Polski. Dzięki budowie nowego gazociągu zwiększy się dostęp do gazu ziemnego zarówno dla odbiorców przemysłowych, jak i mieszkańców aglomeracji warszawskiej. Działający gazociąg ograniczy emisję szkodliwych substancji, co wpłynie na poprawę jakości powietrza w stolicy. Inwestycja zakłada także budowę:

- sieci światłowodowej,
- podziemnego zespołu przyłączeniowego DN700/DN100 umożliwiającego podłączenie istniejącej stacji gazowej Jabłonna,
- stacji gazowej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej stacji gazowej,
- systemów przełączeniowych polegających na połączeniu wybudowanego gazociągu z istniejącym gazociągiem przesyłowym,
- ciągu pieszo-rowerowego stanowiącego awaryjny dojazd służb przeciwpożarowych o długości 1,4 km, prowadzonego wzdłuż istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej,
- systemu ochrony katodowej wraz ze stacjami ochrony katodowej z uziołami anodowymi oraz stacjami anod galwanicznych.

## Nowoczesne technologie

Ponad 5 km trasy, czyli około 1/5 długości gazociągu, będzie wykonanych metodami bezwykopowymi – łącznie zaplanowano 32 takie przejścia o różnej długości. Wśród nich jest pięć tzw. długich – dwa horyzontalne przewiertu sterowane (HDD) oraz trzy przejścia metodą Direct Pipe. Taki sposób realizacji prac znacząco zmniejsza ingerencję w środowisko naturalne – nienaruszone pozostaną miejsca cenne przyrodniczo, takie jak Rezerwat Ławice Kiełpińskie na Wiśle, czy Park Młociński na Bielanach.



Do przejścia pod dnem Wisły i Rezerwatem Ławice Kiełpińskie na długości ok. 1149 m wykorzystana zostanie technologia sterowanego przewiertu horyzontalnego, tzw. HDD. Pozwoli to ominąć cenny przyrodniczo teren rezerwatu i zachować ciągłość żeglugi rzecznej. Drugi przewiert HDD zaplanowany jest na terenie Lasu Nowa Warszawa (Młocińskiego). Bezwykopowe poprowadzenie gazociągu na trasie ok. 1200 m pozwoli zachować miejscowe drzewa.

Drugą zastosowaną metodą bezwykopową będzie Direct Pipe. W celu jak największego zachowania drzewostanu technologia ta zostanie wykorzystana:

- pod Parkiem Młocińskim na długości ok. 526 m,
- w rejonie ogródków działkowych na Bielanach – gazociąg zostanie tam poprowadzony pod ziemią, bez robienia wykopów na długości ok. 320 m (obszar wzdłuż Wału Wiślanego przyległy do Parku Młocińskiego),
- pod ul. Modlińską oraz na obszarze leśnym po zachodniej stronie ul. Modlińskiej na długości ok. 529 m (obszar leśny od ul. Modlińskiej w stronę Wisły).

Podstawowe parametry i opis inwestycji:

- gazociąg wysokiego ciśnienia,
- średnica: 700 mm,
- ciśnienie robocze: 8,4 MPa,
- długość: ok. 28,5 km.

[www.budimex.pl](http://www.budimex.pl)