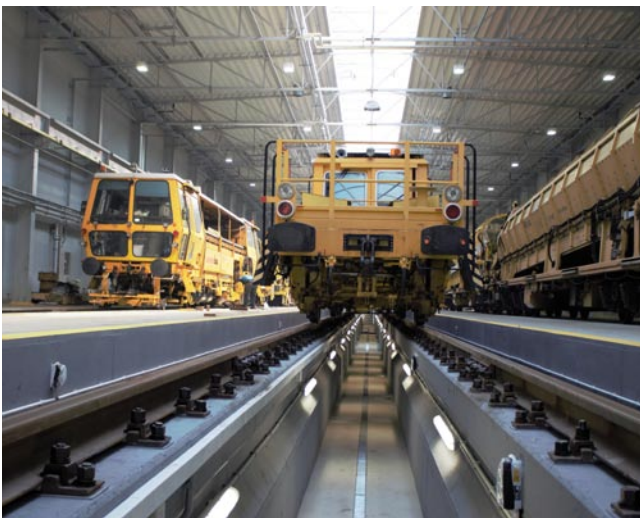


Baza Techniczna spółki Trakcja S.A.

Jednym z najistotniejszych czynników decydującym o sukcesie firmy budowlanej jest posiadanie odpowiednio wyspecjalizowanego potencjału technicznego, czyli odpowiednich zasobów sprzętowych, m.in. maszyn i urządzeń umożliwiających pozyskanie kontraktów, a następnie ich sprawną realizację. W ramach spółki eksploatacją oraz utrzymaniem maszyn i urządzeń zajmuje się Baza Techniczna.

Z uwagi na to, że Trakcja działa w wielu sektorach budownictwa, a co za tym idzie – ze względu na konieczność posiadania bardzo zróżnicowanej struktury sprzętowej, w Bazie Technicznej wyodrębniono działy eksploatacji sprzętu specjalizujące się w poszczególnych obszarach działalności Spółki, do których zalicza się:

- Dział Eksploatacji Taboru Kolejowego – obejmujący maszyny do robót torowych, lokomotywy, wagony towarowe;
- Dział Eksploatacji Sprzętu Sieciowego i Energetycznego – obejmujący pojazdy kolejowe i dwudrogowe wyspecjalizowane w budowie i utrzymaniu sieci trakcyjnej oraz maszyny do robót energetycznych;
- Dział Eksploatacji Sprzętu Drogowego i Ogólnobudowlanego – obejmujący maszyny do budowy obiektów inżynierskich, robót ziemnych, drogowych i bitumicznych, sprzęt i transport ogólnego zastosowania oraz zaplecza kontenerowe i liczny sprzęt drobny.



Podstawowym sprzętem wykorzystywanym przy robotach kolejowych są lokomotywy i wagony towarowe. Spółka dysponuje lokomotywami SM42 zmodernizowanymi do typu 6Dg. Lokomotywa ta charakteryzuje się lepszymi parametrami technicznymi przy zmniejszonych kosztach eksploatacji w stosunku do lokomotywy typu 6D, a ponadto lokomotywy te można połączyć w tandem, otrzymując tym samym możliwość pracy wahadłem o masie brutto 1800 ton. Rozwiązanie to pozwala na bardziej elastyczne reagowanie na bieżące potrzeby budów.

Baza Techniczna posiada różnego rodzaju wagony, m.in. wagony samowyładowcze, w tym czteroosiowe i sześćoosiowe wagony DUMPCAR, dwuosiowe wagony SZUTRÓWKA, czteroosiowe wagony DOZATOR oraz węglarki EAOS. Liczba ta jest wystarczająca dla zaspokojenia potrzeb spółki w zakresie transportu kruszywa, a także bieżącej obsługi budów.



Pozwala również na dużą niezależność w okresie wzmożonego zapotrzebowania na wagony towarowe na rynku.

Potencjał sprzętowy przeznaczony do prac torowych uzupełniają specjalistyczne maszyny torowe, których trzon stanowi oczyszczarka tłucznia RM80 wraz z wagonami MFS100, podbijarka, profilarka, para suwnic bramowych do wymiany nawierzchni torowej oraz żurawie kolejowe.

Do realizacji robót trakcyjnych spółka dysponuje składami pociągów sieciowych, palownicami, w tym dwudrogową, a także dwudrogowym pojazdem sieciowym. Najnowszym nabytkiem w tej grupie sprzętu jest platforma z osprzętem służącym do wywieszania sieci trakcyjnej pod naciągiem.

Realizacja robót drogowych wspomagana jest zestawami do robót ziemnych i bitumicznych. Posiadane zestawy pozwalają na wykonanie robót drogowych zarówno w przypadkach budowy lub modernizacji dróg gminnych, powiatowych, jak i w przypadku dróg krajowych, a także dróg ekspresowych i autostrad.

Wyposażenie Bazy Technicznej stanowi również sprzęt, który dzięki odpowiedniemu wyposażeniu może być

wykorzystywany przy różnych typach robót, jak koparki dwudrogowe, koparki gąsienicowe, wózki ze zmiennym wysięgiem Manitou, ładowarki, spycharki czy też samochody samowładowcze i HDS.

Baza Techniczna to nie tylko sprzęt. Na terenie Bazy Technicznej na wrocławskich Bieńkowicach zlokalizowane jest jedno z najnowocześniejszych centrów serwisowych, umożliwiające kompleksowe utrzymanie posiadanych zasobów sprzętowych w profesjonalnych warunkach.

Sercem centrum serwisowego jest hala naprawcza o powierzchni 2135 m². W hali znajdują się trzy tory, z czego jeden ma kanał o równym poboczu, drugi o poboczu obniżonym z obu stron i trzeci tor zerowy, służący do przeprowadzania pomiarów po wykonanych przeglądach. Hala naprawcza została wyposażona w nowoczesny sprzęt umożliwiający przeprowadzanie przeglądów poziomy od P1 do P4 wagonów, lokomotyw, maszyn torowych oraz pojazdów specjalnych. Do wyposażenia hali należą następujące stanowiska: zestaw 4 szt. 25-tonowych podnośników kolejowych typu Kutruffa, stanowisko do pomiaru nacisku kół zestawów kołowych, stanowisko do przeprowadzania prób hamulca wagonów towarowych, stanowisko do badania zderzaków kolejowych. Centrum serwisowe dysponuje również specjalistycznymi przyrządami pomiarowymi, w tym: do pomiaru profilu, średnicy i rozstawu zestawów kołowych, pomiaru gniazda i panwi czopa skrzytu, pomiaru wysokości osadzenia i rozstawu zderzaków kolejowych,

miaru symetrii osadzenia zestawu kołowego oraz testerami SHP i elektromagnesów.

Wymienione w artykule maszyny stanowią tylko część struktury sprzętowej spółki. Na przytoczonych przykładach można zauważyć, jak wiele branż budowlanych, stanowiących podstawę działalności spółki jest wspieranych przez sprzęt własny, którego posiadanie przynosi korzyści w postaci gwarancji jego dostępności zarówno na etapie składania oferty, jak i w procesie realizacji robót, a ponadto zwiększa odporność na wahania cen najmu.

Możliwość utrzymywania tego rozbudowanego parku maszyn we własnym zakresie dzięki posiadanemu centrum serwisowemu umożliwia optymalizację wykorzystania własnych zasobów sprzętowych z uwagi na możliwość swobodniejszego planowania okresowych napraw i remontów w okresie zmniejszonego zapotrzebowania na sprzęt i właściwego przygotowania go do sezonu.

Na koniec warto podkreślić, że potencjał sprzętowy musi być dopasowany do zmieniającego się rynku najmu sprzętu, rozwoju technicznego, a przede wszystkim do strategii i kierunków rozwoju firmy. Z tego względu struktura sprzętowa spółki ciągle ewoluuje, co stymuluje rozwój Bazy Technicznej w zakresie napraw i eksploatacji coraz to nowszych typów i rodzajów maszyn.

Michał Pluta
Baza Techniczna, Wrocław

SkillsPoland
EDYCJA SPECJALNA

8-9.12.2022 > Białystok

murarstwo

WBiNS

POLITECHNIKA BIAŁOSTOCKA

Patronat Honorowy Podlaskie

Partnerzy budimex CERBUD grupa unibep Polski Klaster Budowlany

Partnerzy medialni Builder PRZEGLĄD BUDOWLANY MATERIAŁY BUDOWLANE RADIO AKADERA 87.7 FM

frcse Fundacja Rozwoju Systemu Edukacji

Erasmus+ Zmienia życie, otwiera umysły

worldskills Poland