

Nagroda PZITB im. prof. Aleksandra Dyżewskiego

Jak co roku, PZITB przyznał w 2021 roku nagrody za wybitne osiągnięcia naukowe i praktyczne z zakresu inżynierii przedsięwzięć inwestycyjnych i procesów budowlanych. Wręczenie nagród laureatom odbyło się 28 września br. na gali XXXI edycji Konkursu Budowa Roku 2020 w gmachu Naczelnej Organizacji Technicznej w Warszawie.

Patronem nagrody jest wybitny inżynier i naukowiec prof. Aleksander Dyżewski (1893–1970), który ukształtował w Polsce naukowe podstawy technologii i organizacji robót budowlanych. Profesor swoje doświadczenia zawodowe z wielu budów i funkcji w firmach budowlanych łączył z działalnością naukową, kształceniem inżynierów budownictwa i twórczością akademicką. Nagroda ma więc dwie kategorie: za osiągnięcia naukowe oraz za osiągnięcia praktyczne. Nagrody w obu kategoriach są rocznymi, indywidualnymi i jednorazowymi.



7 fabryk mebli wyróżniających się ekonomicznymi walorami eksploatacyjnymi. W następnych, przeszło 40 latach, pracował w instytucie naukowym, zmieniając nazwę od Instytutu ORGBUD, po IRM do obecnej nazwy IRMR (Instytut Rozwoju Miast i Regionów) oraz jako nauczyciel akademicki w Politechnice Warszawskiej na Wydziale Architektury i w Wyższej Szkole Ekologii i Zarządzania, uzyskując kolejne stopnie naukowe oraz tytuł profesora. W latach 80. ubiegłego wieku kierował zespołem decydującym o losie wstrzymanych kilkuset inwestycji państwowych (kontynuacji, zaniechania, sprzedaży). Był członkiem Komisji ds. Reformy Gospodarczej – Zespołu Inwestycji i Gospodarowania Majątkiem Trwałym. Szczególną aktywność naukową i społeczną wykazał po 1989 roku. Jako prezes Oddziału Warszawskiego Towarzystwa Naukowego Organizacji i Kierownictwa zorganizował i społecznie kierował pierwszą w Polsce Warszawską Radą Dyrektorów skupiającą 270 szefów największych firm. Rada zajmowała się wdrażaniem gospodarki rynkowej i stała się prekursorem i współtwórcą Konferencji Pracodawców Polskich (obecnie „Pracodawcy RP”). Profesor jest autorem ponad 300 publikacji, w tym 11 książkowych, kilkuset ekspertyz architektoniczno-budowlanych oraz skutków ekonomicznych uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Wypromował 5 doktorów oraz ponad 100 inżynierów architektów. W Instytucie Rozwoju Miast przez 20 lat był redaktorem naczelnym Kwartalnika Naukowego „Problemy Rozwoju Miast”, reprezentuje Instytut na posiedzeniach Komisji Sejmowych poświęconych problemom inwestycyjnym. Był wnioskodawcą powołania w Polskim Związku Pracodawców Budownictwa instytucji „Certyfikatu Dewelopera” i od 1999 roku przewodniczył Kapitulie Certyfikatu, jest również członkiem Kapituły Najlepszego Kierownika Budowy oraz Kapituły Diamenty Polskiej Infrastruktury. Wywarł istotny wpływ na rozwój kadry w dawnej specjalności TOB (obecnie IPB). Na bazie jego licznych

7 fabryk mebli wyróżniających się ekonomicznymi walorami eksploatacyjnymi. W następnych, przeszło 40 latach, pracował w instytucie naukowym, zmieniając nazwę od Instytutu ORGBUD, po IRM do obecnej nazwy IRMR (Instytut Rozwoju Miast i Regionów) oraz jako nauczyciel akademicki w Politechnice Warszawskiej na Wydziale Architektury i w Wyższej Szkole Ekologii i Zarządzania, uzyskując kolejne stopnie naukowe oraz tytuł profesora. W latach 80. ubiegłego wieku kierował zespołem decydującym o losie wstrzymanych kilkuset inwestycji państwowych (kontynuacji, zaniechania, sprzedaży). Był członkiem Komisji ds. Reformy Gospodarczej – Zespołu Inwestycji i Gospodarowania Majątkiem Trwałym. Szczególną aktywność naukową i społeczną wykazał po 1989 roku. Jako prezes Oddziału Warszawskiego Towarzystwa Naukowego Organizacji i Kierownictwa zorganizował i społecznie kierował pierwszą w Polsce Warszawską Radą Dyrektorów skupiającą 270 szefów największych firm. Rada zajmowała się wdrażaniem gospodarki rynkowej i stała się prekursorem i współtwórcą Konferencji Pracodawców Polskich (obecnie „Pracodawcy RP”). Profesor jest autorem ponad 300 publikacji, w tym 11 książkowych, kilkuset ekspertyz architektoniczno-budowlanych oraz skutków ekonomicznych uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Wypromował 5 doktorów oraz ponad 100 inżynierów architektów. W Instytucie Rozwoju Miast przez 20 lat był redaktorem naczelnym Kwartalnika Naukowego „Problemy Rozwoju Miast”, reprezentuje Instytut na posiedzeniach Komisji Sejmowych poświęconych problemom inwestycyjnym. Był wnioskodawcą powołania w Polskim Związku Pracodawców Budownictwa instytucji „Certyfikatu Dewelopera” i od 1999 roku przewodniczył Kapitulie Certyfikatu, jest również członkiem Kapituły Najlepszego Kierownika Budowy oraz Kapituły Diamenty Polskiej Infrastruktury. Wywarł istotny wpływ na rozwój kadry w dawnej specjalności TOB (obecnie IPB). Na bazie jego licznych

Laureaci nagrody w 2021 roku

W 2021 roku laureatami Nagrody PZITB im. prof. Aleksandra Dyżewskiego zostali:

- prof. dr hab. inż. arch. Witold Andrzej Werner, emerytowany profesor Politechniki Warszawskiej, który został wyróżniony za całokształt działalności zawodowej, w uznaniu szczególnych osiągnięć naukowych z zakresu inżynierii przedsięwzięć budowlanych oraz organizacji i ekonomiki procesów inwestycyjnych w budownictwie;
- mgr. inż. Jacek Szymański, dyrektor kontraktów w polskiej grupie kapitałowej – Grupie NDI S. A. z Sopotu, wyróżniony za osiągnięcia praktyczne z zakresu inżynierii przedsięwzięć inwestycyjnych i procesów budowlanych, w uznaniu osiągnięć zawodowych w zakresie zarządzania projektami infrastrukturalnymi i szczególnego zaangażowania w kierowanie budowlanymi obiektami mostowymi i hydrotechnicznymi.

Charakterystyka sylwetek laureatów



Prof. dr hab. inż. arch. Witold Andrzej Werner, od początku pracy zawodowej – w 1954 roku – był aktywnie zaangażowany w rozwój teorii i wdrażanie ekonomicznych rozwiązań w inwestycjach budowlanych. W pierwszych 20 latach pracy zaprojektował m.in.

podręczników wykształciło się kilka pokoleń studentów i pracowników politechnik. Był wiceprzewodniczącym Sekcji Organizacji i Zarządzania w Budownictwie Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN.

Mgr. inż. Jacek Szymański pracuje obecnie w polskiej grupie kapitałowej (Grupa NDI S.A.) na stanowisku dyrektora kontraktu, kierując realizacją dużych projektów infrastrukturalnych i hydrotechnicznych. W swoim portfolio ma wybudowanie kilkunastu obiektów mostowych realizowanych przez firmę Budimex, w której pracował przez 12 lat na stanowisku kierownika robót mostowych. W ostatnich 3 latach w Grupie NDI realizował inwestycje związane z rozbudową i modernizacją infrastruktury drogowo-kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku. Obecnie jest dyrektorem jednej z najciekawszych inwestycji ostatnich lat pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – część 1”, budowy „Przekopu Mierzei Wiślanej”.



Ukończył Akademię Rolniczo-Techniczną w Olsztynie, specjalność konstrukcje budowlane i inżynierskie. Jest magistrem inżynierem budownictwa lądowego, posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej i w specjalności drogowej. Jest osobą znaną i cenioną w środowisku branżowym. Za osiągnięcia zawodowe w pracach na rzecz rozwoju regionu w roku 2019 otrzymał Medal Marszałka Województwa Pomorskiego. Jako kierownik robót mostowych nadzorował prace przy rewitalizacji drogi krajowej nr 7, w ramach której wybudowano węzeł w Nowym Dworze Gdańskim i wiadukt w Kmiecinie. Pracował przy budowie obwodnicy miasta Chojnic w ciągu drogi krajowej nr 22, w ramach której zbudowano 19 dróg dojazdowych, zapewniających

skomunikowanie terenów przyległych do obwodnicy i umożliwiających dojazd służb utrzymaniowych do zbiorników osadowo-retencyjnych. Koordynował prace przy rozbudowie węzła OT (DK S6) z ulicą Kartuską (DK-7) – Węzła Karczemki, który jest największym węzłem drogowym w północnej Polsce. Nadzorował również dwie ciekawe realizacje w Gdańsku. Pierwszą jest Węzeł Marynarki Wojennej w Gdańsku. Dzięki tej inwestycji, obejmującej wybudowanie 2,163 km trasy, przebudowanie skrzyżowania oraz powstanie wiaduktu i tunelu dla pieszych usprawnione zostało połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk. Drugą zaś – budowa ulicy Nowej Wałowej w Gdańsku. Celem tej inwestycji było wybudowanie węzła komunikacyjnego dla projektu Młodego Miasta z wiaduktem nad linią PKP. Jako kierownik robót mostowych pracował też przy budowie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej – rewitalizacji Kolei Kokoszkowskiej. Program Pomorskiej Kolei Metropolitalnej to wieloletnie zamierzenie samorządu województwa pomorskiego realizacji najważniejszego i największego projektu komunikacyjnego tego województwa. Rewitalizacja Kolei Kokoszkowskiej polegała na budowie całkowitej nowej nawierzchni torowej z infrastrukturą towarzyszącą: budową i przebudową posterunków ruchu oraz przystanków kolejowych. Jako dyrektor kontraktu „Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku” nadzorował prace przy przebudowie układu komunikacyjnego. Obecnie, jako dyrektor kontraktu, pracuje przy budowie „Przekopu Mierzei Wiślanej”, inwestycji obejmującej: budowę portu osłonowego od strony Zatoki Gdańskiej; budowę kanału żeglugowego ze służą i konstrukcją zamknięć wraz ze stanowiskami oczekiwania od strony Zatoki Gdańskiej i Zalewu Wiślanego; ukształtowanie nowego układu drogowego z ruchomymi stalowymi mostami o pionowej osi obrotu; budowę sztucznej wyspy.

Przewodniczący Kapituły

dr hab. inż. Roman Marcinkowski, prof. uczelni

Z Regulaminu przyznawania nagrody PZITB im. prof. Aleksandra Dyżewskiego:

- Nagroda ma dwie kategorie: za osiągnięcia naukowe oraz za osiągnięcia praktyczne.
- Kandydaci do nagrody za osiągnięcia naukowe powinni legitymować się również osiągnięciami praktycznymi z zakresu projektowania technologii i organizacji budowy lub realizacji procesów inwestycyjnych.
- Kandydatami do nagrody mogą być obywatele polscy.
- Nagrodę przyznaje Kapituła powołana przez Prezydium Zarządu Głównego PZITB.
- W danym roku kalendarzowym może być przyznana tylko jedna nagroda w kategorii za osiągnięcia naukowe oraz jedna nagroda w kategorii za osiągnięcia praktyczne.
- Kandydatów do nagrody mogą zgłaszać: Zarząd Główny PZITB, oddziały PZITB, Komitet Nauki PZITB, członkowie Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, członkowie Kapituły oraz laureaci nagrody.
- Kandydatów do nagrody, wraz z odpowiednią dokumentacją, należy zgłaszać do Zarządu Głównego PZITB w terminie do 30 kwietnia każdego roku.

Pełny tekst regulaminu, wykaz laureatów nagrody i skład Kapituły dostępny jest na stronie internetowej ZG PZITB:

www.zgpzibt.org.pl/nagrody/medal-im-prof-aleksandra-dyzewskiego