



Doka na budowie Wschodniej Obwodnicy Wrocławia

Wschodnia Obwodnica Wrocławia to inwestycja, na którą mieszkańcy regionu czekali od dawna, a już niedługo, bez wątpienia wyniesie układ komunikacyjny powiatu i województwa na zupełnie nowy, nieznany dotąd poziom. Dosłownie i w przenośni! Za wykonanie projektu wartego 164 700 000 zł odpowiadają Konsorcjum Kobylarnia S.A. i Mirbud S.A. Ważne pod względem strategicznym i komunikacyjnym przedsięwzięcie wymaga współpracy z podwykonawcami, w których słowniku, w kontekście jakości i funkcjonalności rozwiązań, nie występuje słowo „kompromis”. Jednym z kluczowych partnerów projektu została zatem Doka Polska.

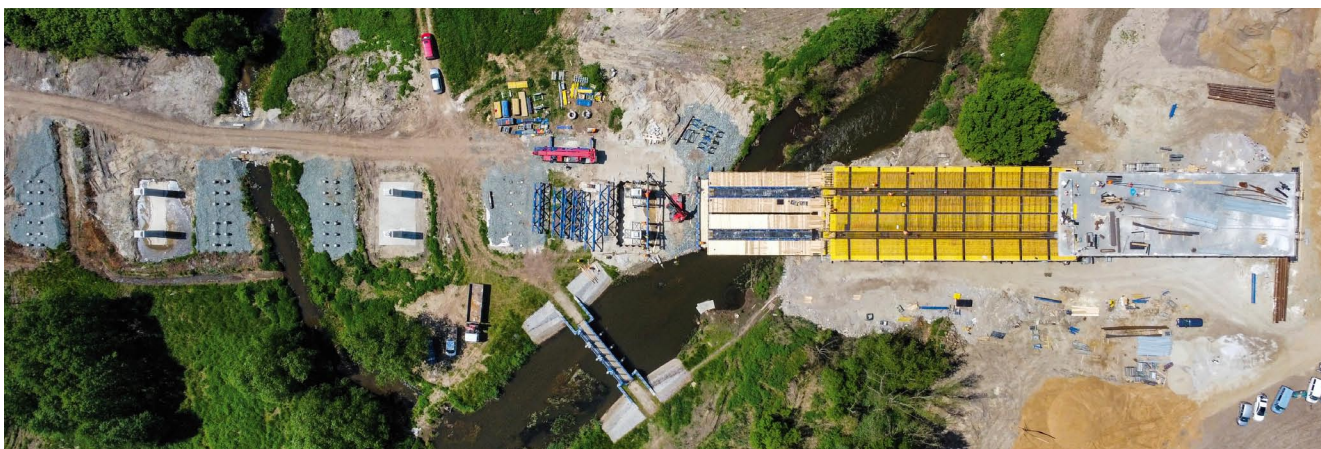
O planach budowy obwodnicy mówiło się od dawna – trasa oczekiwana przez Dolnoślązaków jest bowiem niezwykle ważna dla Wrocławia i całej aglomeracji wrocławskiej. Dziś WOW to jedna z największych inwestycji drogowych realizowanych obecnie na Dolnym Śląsku, która zakłada wybudowanie 10-kilometrowego odcinka biegnącego pomiędzy drogą wojewódzką 455 a krajową 98 – po jednym pasie w obu kierunkach, oraz wzniesienie czterech wiaduktów, trzech mostów, skrzyżowań, rond i dróg dojazdowych.

UNIKIT – idealne wsparcie każdej budowy

Jednym z elementów projektu jest budowa obiektu MD-3. Jest to most o przekroju dwubelkowym, składający się z siedmiu przęseł o długości pomiędzy podporami do 44 m. I choć wymiary konstrukcji są całkiem imponujące, to nie jedyna kwestia, która podnosi poziom trudności – most znajduje się bowiem nad ciekami wodnymi oraz terenami zalewowymi. Aby zagwarantować maksimum bezpieczeństwa, wykonawca zdecydował się skorzystać z doświadczenia

firmy Doka Polska, powierzając jej zaprojektowanie podparcia konstrukcji żelbetowych.

– *Udział w tej inwestycji jest dla nas szczególnie z kilku powodów. Nobilitującym jest bowiem nie tylko fakt, że inwestor zaufał naszemu doświadczeniu, ale zdecydował się wybrać rozwiązania podparcia z wykorzystaniem nowości Doka – kratownic systemu UNIKIT* – mówi Dominik Mazur kierownik Zespołu Projektów Specjalnych Doka Polska. To system modułowy dedykowany projektom wagi ciężkiej, który gwarantuje: wielofunkcyjność i niezwykle łatwe dopasowanie do obrysu obiektu, podwyższoną nośność pozwalającą osiągnąć większe rozpiętości, łatwą do rozłożenia, stabilną i bezpieczną konstrukcję oraz krótszy czas pracy dźwigu dzięki opcji montażu wstępnego. Składa się tylko z trzech podstawowych komponentów: profili U, blach węzłowych i stężeń. – *Dzięki zastosowaniu kratownic o rozpiętości do 18 m, opartych na podporach tymczasowych oraz na fundamentach podpór docelowych obiektu, możliwe było ominięcie wszystkich przeszkód – w tym gruntów o małej nośności* – dodaje Dominik Mazur.



System UNIKIT okazał się również pomocny w zaprojektowaniu podpór pośrednich, czyli posadowionych na palach. Uniwersalność i wielozadaniowość tego rozwiązania umożliwiła niezwykle szybkie i proste dostosowanie wysokości podpór do zmiennej niwelety obiektu. Kratownice oraz podpory pośrednie UNIKIT zostały dostarczone na budowę jako zmontowane zestawy, a postęp prac umożliwia ich rotację co drugie betonowanie.

Podparcie kratownic przy podporach obiektu zostało wykonane za pomocą systemu wysokonośnego SL-1. Przekazanie siły ze świeżej mieszanki ustroju nośnego zostanie w ten sposób przeniesione na docelowe fundamenty, bez potrzeby kosztownej stabilizacji gruntu pod obiektem. Efektywnie i efektywnie zarazem!

Rozwiązanie z najwyższej półki!

– By sprostać wysokim wymaganiom konstrukcji, która miała zostać oparta o deskowanie kształtujące układ dwubelkowy, bez wahania postawiliśmy na System dźwigarowy TOP 50. Jego kształt i wielkość elementów, rozmieszczenie ściągów oraz rodzaj poszycia można dopasować do każdego, nawet najtrudniejszego projektu. Co więcej, Top 50 pozwala na dowolne prędkości betonowania, dzięki prostemu wymiarowaniu na każde parcie mieszanki betonowej – podkreśla Dominik Mazur.

Po zabetonowaniu oraz stężeniu kolejnej sekcji obiektu deskowanie płyty zostanie przesunięte na rolkach na następną

sekcję, tak aby jak najszybciej umożliwić prace zbrojarskie. Dzięki temu rozwiązaniu inwestor oszczędza czas oraz pieniądze, bez obawy o jakość i trwałość poszczególnych elementów konstrukcji.



Rozwiązania na miarę XXI wieku

Rozwiązania jutra? Doka ma je już dziś! Najciekawszym elementem koncepcyjnym była bowiem możliwość stworzenia projektu z użyciem DokaCAD 9 for Revit. Nowe możliwości projektowania pomogły przedstawić klientowi ważne aspekty kontraktu, a tym samym wyeliminować większość potencjalnych zagrożeń na najwcześniejszych etapach prac.

– Pierwsze betonowania już za nami. Kratownice UNIKIT pracują zgodnie z obliczeniami, potwierdzając możliwości firmy Doka również na obiektach infrastrukturalnych. Jednak największy sprawdzian możliwości systemu przeszliśmy podczas betonowania etapu nad rzeką. Kratownice UNIKIT bez trudu sprostały temu wyzwaniu i prezentują pełnię swoich technologicznych możliwości – gwarantuje kierownik Zespołu Projektów Specjalnych Doka Polska.

Indywidualne podejście, otwartość na niekonwencjonalne rozwiązania oraz wieloletnie doświadczenie pomagają zapisać nowe karty w historii polskiego budownictwa. Koniec inwestycji planowany jest na 2022 rok.

