

# Konferencja AWARIE BUDOWLANE 2017

**Od 22 do 26 maja 2017 roku odbywała się w Międzyzdrojach kolejna, już XXVIII Konferencja Naukowo-Techniczna Awarie Budowlane. Historia konferencji na temat awarii i katastrof budowlanych zaczęła się w 1974 roku w Szczecinie.**

Patronat merytoryczny nad konferencją sprawuje Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN i Komitet Nauki Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Konferencja jest współorganizowana przez Wydział Budownictwa i Architektury Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie oraz Szczeciński Oddział Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa przy wsparciu Instytutu Techniki Budowlanej w Warszawie. Honorowy patronat nad konferencją objęło Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa, Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, Polska Izba Inżynierów Budownictwa, wojewoda i marszałek województwa zachodniopomorskiego, prezydent miasta Szczecina i prezydent miasta Świnoujścia oraz Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie i po raz kolejny Amerykański Instytut Betonu (ACI).

Konferencje poprzedziła 22 maja podniosła uroczystość w Szczecinie, w czasie której na wniosek Wydziału Budownictwa i Architektury ZUT poparty przez Senat Politechniki Krakowskiej, Politechniki Warszawskiej i Politechniki Wrocławskiej. Profesor Joost Walraven z Delft University otrzymał tytuł i godność doktora honoris causa Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie. Uroczysty bankiet dla uhonorowania profesora odbył się już wieczorem w Międzyzdrojach na rozpoczęcie konferencji, a partnerem wydarzenia była firma PERI.

Otwarcie konferencji odbyło się 23 maja, tradycyjnie w Międzynarodowym Domu Kultury w Międzyzdrojach. Otwarcia dokonała przewodnicząca Komitetu Organizacyjnego prof. Maria Kaszyńska, a następnie głos zabrali zasiadający w prezydium przedstawiciele współorganizatorów konferencji: prof. Kazimierz Furtak – przewodniczący KILiW PAN, Ryszard Trykosko – przewodniczący PZITB, Andrzej Roch Dobrucki – przewodniczący Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa,

dr inż. Marcin Kruk – dyrektor ITB w Warszawie, prof. Kazimierz Flaga – przewodniczący Komitetu Naukowego konferencji, prof. Jacek Wróbel – rektor Zachodniopomorskiego Uniwersytetu Technologicznego w Szczecinie.

Następnie odbyła się sesja plenarna pt. „Wybrane zagadnienia diagnostyki, napraw i rekonstrukcji”, której przewodniczyli: prof. Kazimierz Furtak, prof. Wojciech Radomski i prezes firmy PERI Michał Wrzosek. W sesji prezentowane były referaty zamówione przez Komitet Organizacyjny Konferencji. Pierwszy referat wygłosił prof. Joost Walraven doktor honoris causa ZUT i członek Komitetu Naukowego konferencji. W sesji tej kolejne referaty wygłosili: prof. Piotr Moncarz z USA, prof. Ewa Błazik-Borowy z Politechniki Lubelskiej, prof. Andrzej S. Nowak ambasador American Concrete Institute z Auburn University w USA, prof. Zbigniew Paszkowski z ZUT w Szczecinie oraz prof. Lech Czarnecki z ITB w Warszawie. Dodatkowo krótką informację o majowej katastrofie w Zamku Książąt Pomorskich w Szczecinie przedstawił dr inż. Stefan Nowaczyk z ZUT. Na zakończenie sesji odbyła się promocja książki autorstwa Lecha Czarneckiego, Andrzeja Garbacza i Pawła Łukowskiego pt. „Ochrona i naprawa konstrukcji z betonu – komentarz do PN-EN 1504” wydanej w 2016 roku przez PWN. Po przerwie obiadowej odbyła się dyskusja panelowa współorganizowana przez Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie, w której udział wzięli minister Tomasz Żuchowski podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, minister Jacek Szer główny inspektor nadzoru budowlanego, Przewodniczący PZITB Ryszard Trykosko, prezydent PBB Jerzy Werle prezes WARBUdu oraz Dariusz Mińkowski zastępca głównego inspektora pracy. Moderatorami dyskusji byli Wiktor Piwkowski sekretarz generalny PZITB oraz Michał Wasilewski rzecznik PDB.

Referaty zgłoszone na konferencję i zakwalifikowane przez Komitet Naukowy zostały podzielone na 8 następujących sesji tematycznych: „Awaryjne konstrukcje żelbetonowe”, „Geotechniczne aspekty awarii”, „Awaryjne obiekty mostowe i drogowych”, „Materiałowe aspekty awarii i napraw”, „Diagnostyka w ocenie bezpieczeństwa konstrukcji”, „Awaryjne konstrukcje metalowe”, „Awaryjne obiekty mieszkalnych



Otwarcie konferencji



Dyskusja panelowa „Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie”



Nagrody dla głównych partnerów konferencji



Zespół organizatorów w czasie „biesiady pirackiej”

i użyteczności publicznej”, „Awarie obiektów sakralnych i zabytkowych”. W każdej sesji było 11 lub 12 referatów, które były prezentowane w czasie obrad lub w formie plakatowej prezentowane podczas specjalnej sesji plakatowej, która odbyła się w pierwszym dniu konferencji po dyskusji panelowej. W każdej grupie plakatów z danej sesji najlepsze plakaty zostały wybrane przez Komitet Naukowy, a ich autorzy nagrodzeni.

Pierwszy dzień konferencji, którego partnerem było Porozumienie dla Bezpieczeństwa w Budownictwie, zakończył się uroczystym bankietem, podczas którego sygnatariusze porozumienia – 12 wiodących firm budowlanych w Polsce: otrzymali betonowe medale z logiem Wydziału Budownictwa i Architektury, a główni partnerzy konferencji otrzymali tytuły bursztynowych partnerów wraz z bursztynowymi różkami wyrastającymi z betonowych cokołów.

W drugim dniu konferencji odbyły się dwie sesje tematyczne: „Geotechniczne aspekty awarii” oraz „Awarie obiektów mostowych i drogowych”, w której referat problemowy dotyczący pożaru Mostu Świętokrzyskiego wygłosił prof. Henryk Zobel. Po tych sesjach uczestnicy popłynęli statkiem z mola w Międzyzdrojach do Świnoujścia, gdzie odbyła się na zaproszenie prezydenta miasta sesja specjalna dotycząca budownictwa tunelowego, w związku z planowaną inwestycją budowy tunelu pod Świną. Sesji przewodniczyli: prof. Zbigniew Młynarek, prof. Zbigniew Lechowicz oraz prezes firmy TINES Tomasz Szuba. Referat dotyczący procesu przygotowawczego do budowy tunelu w Świnoujściu wygłosiła pani wiceprezydent Świnoujścia Barbara Michalska. Prof. Anna Siemińska-Lewandowska omówiła problemy związane z doбором i uwarunkowaniami technologii drążenia tunelu. Prof. Michał Topolnicki przedstawił zagadnienia dotyczące projektowania i realizacji robót geotechnicznych na potrzeby tunelu drążonego, a Ryszard Trykosko omówił problemy z realizacją przejść poprzecznych w tunelu na podstawie doświadczenia z budowy Tunelu pod Martwą Wisłą. Następnie uczestnicy konferencji udali się na krótkie zwiedzanie Świnoujścia, po którym odbył się bankiet sponsorowany przez firmę TINES, który uświetnił występ orkiestry dętej marynarki wojennej ze Świnoujścia.

W trzecim dniu konferencji odbyły się sesje dotyczące awarii konstrukcji żelbetowych, metalowych i materiałowych aspektów awarii, sesja specjalna dotycząca technologii BIM

(*Building Information Modeling*), posiedzenie komitetu Naukowego Konferencji oraz prezentacje firm sponsorujących konferencję. W sesji dotyczącej awarii konstrukcji żelbetowych referat problemowy pt. „Potencjalne ryzyko wystąpienia awarii prefabrykowanych obiektów budowlanych omówione na wybranych przykładach” przedstawił przedstawiciel firmy PEKABEX Szymon Wojciechowski. Dzień zakończył się „piracką biesiadą” z okazji 25-lecia firmy SIKA, którą uświetnił występ zespołu „Obsession”.

W czwartym dniu konferencji odbyły się sesje dotyczące diagnostyki konstrukcji i awarii obiektów budownictwa mieszkalnego, użyteczności publicznej, sakralnego i zabytkowego. Wszystkie 104 referaty zostały wydrukowane w monografii konferencyjnej, w jednym liczącym 1153 strony tomie, z podziałem na referaty problemowe zamawiane przez organizatorów (7 referatów), referaty zgłoszone przez uczestników i zakwalifikowane przez Komitet Naukowy Konferencji (94 referaty) oraz referaty sponsorowane (3 referaty).

W trakcie konferencji prezentowało się 27 firm budowlanych z całej Polski, a stoiska wystawiennicze cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród uczestników konferencji.

Tradycją już jest, że z okazji konferencji został wydany specjalny szczeciński numer miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo”. Patronat medialny nad konferencją objęły: „Przeгляд Budowlany”, „Builder”, „Inżynier Budownictwa”, „Mosty”, „Inżynieria i Budownictwo”, „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, magazyn „Autostrady i Nowoczesne Hale”, „Materiały Budowlane”, „Izolacje”, „Inżynieria Morska i Geotechnika”, Wydawnictwo Inżynieria, Wydawnictwo ZBI oraz Energetyka Wodna.

W konferencji udział wzięło ponad 500 uczestników, z czego wiele gości z zagranicy, m.in. z USA, Niemiec, Kanady, Holandii – reprezentujących wyższe uczelnie i instytuty naukowe, firmy consultingowe i wykonawstwo, nadzór budowlany, urzędy i administrację, biura projektowe i wydawnictwa. Cała konferencja była tłumaczona symultanicznie na język angielski.

Mamy nadzieję, że konferencja spełniła oczekiwania uczestników oraz patronujących jej instytucji i przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa konstrukcji budowlanych i ograniczenia liczby katastrof i awarii budowlanych.

**Dr hab. inż. Maria Kaszyńska, prof. ZUT, dziekan Wydziału Budownictwa i Architektury**