

# Zamierzenia inwestycyjne Gdańska do 2020 roku

Marcin Dawidowski Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Projektów Europejskich, Dyrektor Wydziału Programów Rozwojowych, Urząd Miejski w Gdańsku

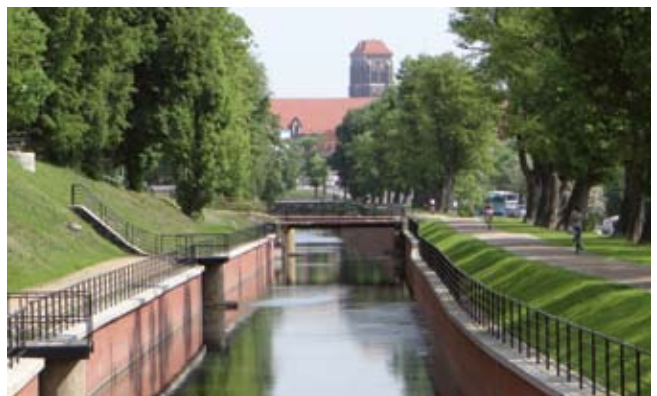
## Wprowadzenie

Gdańsk dzięki wsparciu finansowemu z Unii Europejskiej otrzymał możliwość realizacji wielu ambitnych projektów inwestycyjnych, służących szybszemu rozwojowi społeczno-gospodarczemu miasta. Plasujemy się w czołówce polskich miast, w wykorzystywaniu środków unijnych na projekty inwestycyjne. W latach 2004–2006 miastu i miejskim spółkom udało się pozyskać około 550 mln zł unijnych dotacji, a łączna wartość projektów sięgnęła kwoty około 1,2 mld zł. W okresie 2007–2013, również dzięki unijnej pomocy zrealizowaliśmy szereg nowych projektów za blisko 2,5 mld zł. Do dnia dzisiejszego wartość ta sięga już blisko 6 mld zł.

Wśród projektów znalazły się inwestycje z zakresu infrastruktury transportowej Gdańska z dziedzin drogownictwa, komunikacji miejskiej, transportu lotniczego i morskiego. Należy tu wymienić: Obwodnicę Południową, Trasę Sucharskiego (połączenie obwodnicy Południowej z Portem Morskim), Trasę W-Z, Trasę Słowackiego, a także kolejne etapy Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej oraz sieć tras rowerowych, a także inwestycje z zakresu bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, czy rewitalizacji gdańskich dzielnic. Natomiast wśród ukończonych inwestycji kulturalno-edukacyjnych znalazły się takie inwestycje komunalne jak: Europejskie Centrum Solidarności, Centrum Hewelianum, czy Gdański Teatr Szekspirowski.



Gdański Teatr Szekspirowski (fot. Archiwum GTS)



Kanał Raduni (fot. Lech Makara, UMG)

## Zamierzenia inwestycyjne miasta w oparciu o obecną perspektywę finansową 2014–2020

są równie olbrzymim wyzwaniem jak poprzednie, zarówno w przestrzeni podnoszenia jakości życia, jak i poziomu infrastruktury miasta. Naszym celem jest pozyskanie kolejnych funduszy, aby poprawić warunki życia Gdańszczan w dzielnicach i kontynuować rozpoczęte już przedsięwzięcia.

Wpisując się w Strategię Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus wyodrębniliśmy pięć obszarów strategicznych rozwoju inwestycyjnego miasta, w ramach których planujemy zrealizować szereg inwestycji o istotnym znaczeniu dla mieszkańców. Zostały one szeroko skonsultowane w dialogu społecznym z ale też wynikają z naszych dotychczasowych doświadczeń inwestycyjnych.



Europejskie Centrum Solidarności (fot. Archiwum GIK)

**1. Przestrzeń publiczna (infrastruktura):**

- Ochrona Wód Zatoki Gdańskiej
- Zagospodarowanie plaż
- Rewitalizacja budynków Zespołu Bożego Ciała i Sierocińca
- Zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław
- Termomodernizacja budynków publicznych
- Rozbudowa miejskiego ogrodu zoologicznego
- Rewaloryzacja parku Oruńskiego i Oliwskiego
- Odnowienie Długiego Pobrzeża i rewaloryzacja Targu Rybnego
- Rewitalizacja dzielnic Orunia, Dolne Miasto i wsparcie Wrzeszcza, Oliwy i Nowego Portu
- Rewitalizacja Biskupiej Górki
- Odnowa Drogi Królewskiej

**2. Edukacja i kapitał społeczny:**

- Budowa szkoły w Kowalach
- Modernizacja szkół i przedszkoli na kwotę 100 mln. zł
- Budowa 3 żłobków
- Budowa 10 przedszkoli
- Budowa szkoły przy ul. Jabłoniowej

**3. Gospodarka i transport (mobilność i transport):**

- Budowa mostu na Wyspę Sobieszewską
- Wiadukt Biskupia Górka
- Przebudowa ul. Kartuskiej
- Remont ul. Jana z Kolna
- Węzeł Orunia (dawny Czerwony Most)
- Budowa węzłów przesiadkowych park&ride
- Węzły kolejowe, węzły drogowe, węzły rowerowe, bilet elektroniczny
- Poprawa skomunikowania Górnego Trasu z Wrzeszczem
- Rozbudowa dróg rowerowych
- Układ transportowy Gdańsk Południe
- Kładka na Ołowiankę

**4. Kultura:**

- Rewaloryzacja Wozowni Artyleryjnej
- Rewaloryzacja Zespołu Redity Napoleńskiej
- Zagospodarowanie parku pofortecznego
- Centrum kulturalno-społeczne dzielnicy Gdańsk Południe
- Rewaloryzacja najcenniejszych obiektów zabytkowych
- Dom Grassa/Chodowieckiego na Sierociej
- Planetarium Hewelianum

**5. Zdrowie:**

- Budowa 10 km profesjonalnych tras do biegania
- Budowa co najmniej 20 nowych boisk sportowych
- Instalacja co najmniej 100 źródeł wodnych
- Budowa co najmniej 40 placów rekreacyjnych dla dzieci i młodzieży
- Budowa minimum 40 siłowni na świeżym powietrzu
- Budowa czterech basenów dzielnicowych

**Listę rezerwową tworzą następujące zadania inwestycyjne:**

- Nowa Bulońska Południowa
- Ciąg Nowa Małomiejska-Nowa Podmiejska
- Nowa Kościuszki etap I i etap II
- Połączenie Metropolii Gdańskiej z regionem od strony zachodniej
- Nowa Gdańska
- Nowa Wałowa etap I i etap II
- Nowa Unruga
- Rewaloryzacja Alei Lipowej w Gdańsku
- Naturalizacja wydym Pasa Nadmorskiego

**Most na Wyspę Sobieszewską**

Budowa mostu jest jednym z priorytetów inwestycyjnych Gdańska na lata 2014–2020, ma on służyć nie tylko mieszkańcom tej części Gdańska i turystom, ale również harcerzom. Gdańsk stara się bowiem o organizację Jamboree, czyli światowego zlotu skautów w 2023 roku. Budowa mostu powinna rozpocząć się jeszcze w tym roku, a cały most ma być gotowy za trzy lata.

Miasto 12 lutego br. zwróciło się do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa o przyznanie dofinansowania w wysokości 17 mln zł z rezerwy subwencji ogólnej na rok 2016. Wniosek został oceniony przez MliB pozytywnie i rekomendowany do dofinansowania. Planowany koszt realizacji zadania wynosi blisko 85 mln zł brutto.



Wizualizacja ZDiZ Wizualizacja dostępna w formie prezentacji <https://www.youtube.com/watch?v=UYAzWzDIZjk>

**Podstawowe parametry techniczne inwestycji:**

- Długość całkowita: 173,00 m
- Długość całkowita ze skrzydłami: 181,50 m
- Rozpiętość teoretyczna przęseł:  
2×25,0+6,75+59,50 +6,75+2×25,0
- Szerokość całkowita: 14,92 m
  - szerokość jezdni: 7,00 (w tym dwa pasy ruchu po 3,50 m)
  - chodnik dla pieszych 2,00 m
  - ścieżka rowerowa 2,40 m
  - Przeświet pionowy pod obiektem (min.): 4,0 m od wysokiej wody żeglownej
- Światło poziome przęśla żeglownego (z uwzględnieniem prowadnic): 50,00 m

**W ramach planowanej budowy mostu zwodzonego i przebudowy układu drogowego przewiduje się:**

- Budowę odcinka drogi o długości około 900 m
- Budowę mostu zwodzonego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 501
- Budowę budynku do obsługi mostu
- Przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Nadwiślańskiej – Turystycznej i DW 501
- Przebudowę istniejącego skrzyżowania ulic Sobieszewskiej – Łąkowej – Piaskowej
- Budowę odcinków ulic dojazdowych w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania drogi wojewódzkiej nr 501 i prawidłowej obsługi przyległych terenów
- Budowę odcinków ciągów pieszych i rowerowych
- Budowę urządzeń organizacji ruchu/oznakowanie pionowe i poziome
- Budowę przystanków komunikacji zbiorowej
- Budowę i przebudowę ogrodzeń
- Budowę systemu odprowadzania wód deszczowych z powierzchni drogi wraz z budową elementów kanalizacji deszczowej
- Budowę urządzeń podczyszczających wodę deszczową spływającą z projektowanego pasa drogowego
- Przebudowę i budowę oświetlenia drogowego
- Przebudowę istniejącego uzbrojenia tj. wodociągów, teletechniki, energetyki i urządzeń melioracyjnych w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji
- Budowę umocnień brzegów Wisły
- Usunięcie drzew i krzewów kolidujących z zakresem przebudowy drogi wraz z nasadzeniem nowej zieleni
- Rozbiórkę odcinków istniejącej jezdni
- Likwidację przeprawy pontonowej i promowej
- Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych kolidujących z inwestycją

**Tabela 1.** Realizacja zadania planowana jest na lata 2016–2017, w układzie finansowym:

Most w Sobieszewie	2016 [PLN]	2017 [PLN]	
Budżet Gminy	17 000 000	51 000 000	68 000 000
Budżet Państwa	17 000 000	–	17 000 000
Suma	34 000 000	51 000 000	85 000 000

**Podsumowanie**

Mimo zainwestowania dotychczas miliardów i wielkich zmian w Gdańsku, nadal mamy duże potrzeby inwestycyjne, jednak pragniemy kontynuować rozpoczęte działania w poprzednich latach, a wśród nich:

- Gdański Program Przeciwpowodziowy;
- Program likwidacji barier architektonicznych w obiektach użyteczności publicznej;
- Program budowy i modernizacji boisk;
- Program rewitalizacji chodników i likwidacji barier architektonicznych;
- Program rewitalizacji Dolnego Miasta (kontynuacja);
- Kontynuacja rewitalizacji Nowego Portu;
- Program budowy 1000 mieszkań;
- Program budowy mieszkań komunalnych – GIS Spółka. z o.o.;
- Modernizacja nawierzchni dróg na terenie Gdańska;
- Modernizacje w obiektach oświatowych;
- Termomodernizacje w obiektach użyteczności publicznej w Gdańsku;
- Budowa placów zabaw w różnych dzielnicach miasta w formie konkursu kierowanego do organizacji pozarządowych;
- Program rewitalizacji Oruni.

Szczególnym wyzwaniem inwestycyjnym w nadchodzących latach jest planowany do realizacji układ transportowy Gdańska Południe i poprawa skomunikowania Górnego Tarasu z Wrzeszczem. Miasto, ze względu na swoje ukształtowanie, tarasowość (Górny i Dolny Taras posiadają niewiele poprzecznych powiązań komunikacyjnych) w praktyce utrudnia życie mieszkańcom i skutkuje niewydolnością układu komunikacyjnego. Dzięki planowanym inwestycjom Gdańszczanie w szybszy i bardziej komfortowy sposób będą skomunikowani z rozbudowaną infrastrukturą społeczną, bogatą bazą usług oraz z miejscami pracy w Centralnym Paśmie Usługowym, który stanowi jeden z głównych celów codziennych podróży blisko jednej czwartej mieszkańców miasta.

Przed nami cztery lata wyjątkowej pracy, podczas których będziemy kontynuować rozpoczęte już inwestycje, ale również podejmować nowe wyzwania, realizując dewizę Gdańska „*Nec temere, nec timide*”.