

Szalunki Palisander na budowie Nowa Łódź Fabryczna



Miasto Łódź to obecnie jeden wielki plac budowy. Równolegle powstają dwa stadiony, trasa W-Z czy też jedna z największych inwestycji miasta, jaką jest Nowa Łódź Fabryczna, gdzie prowadzone w ścisłym centrum metropolii prace budowlane zajmują łącznie obszar 24 ha. Nowy trzy poziomowy dworzec będzie główną częścią tzw. węzła multimodalnego. Oprócz peronów kolejowych znajdują się tutaj również przystanki autobusów regionalnych i miejskich, tramwajów, parkingi dla niemal tysiąca samochodów. Na głębokości 8 m zlokalizowane zostaną: kolejowa poczekalnia, kasy oraz sklepy, natomiast sama stacja kolejowa wraz z prowadzącym do niej tunelem znajdzie się na drugim poziomie na głębokości 16,5 m pod ziemią. O skali inwestycji może świadczyć fakt, iż w trakcie prac zostanie wywiezionych łącznie ok. 2 mln m³ ziemi, wykorzystanych 750 tys. m³ betonu.

Na budowie użyto wielu rozwiązań z oferty Palisander. Za pomocą systemów szalunkowych dostarczonych przez firmę powstaje m.in. tunel o wysokości do 12 m, znajdujący się na głębokości 16,5 m i przebiegający pod znaczną częścią miasta do nowego dworca kolejowego. Przy jego budowie wydrążono w ziemi kilkaset wykopów o głębokości 20 m i szerokości 1 m, które wypełniono bentonitem, a po ułożeniu zbrojenia betonem, następnie wylano na gruncie, betonową płytę stropową opierającą się na wykonanych wcześniej słupach. Po wybraniu ziemi znajdującej się pod nowo powstałym stropem, z wykorzystaniem najwytrzymalszego na rynku systemu ściennego Mammut (100 kN/m²) wraz z wibratorami przyczepnymi, wykonano ściany tunelu podziemnego. Dedykowane rozwiązanie, opracowane przez inżynierów Palisander, pozwoliło poprzez uchwyt boczny przestawiać całe tarcze szalunku pod istniejącym stropem. Z wykorzystaniem systemu

Mammut i Logo oraz koźłów oporowych Superslim powstają ciągnące się wiele kilometrów "bankiety" oraz „podtorza”, stanowiące podstawę przyszłych torów kolejowych. Szalunki Palisander posłużyły również do wykonania kanałów wentylacyjnych nowego tunelu. Na powierzchni, bezpośrednio na stropie tunelu, powstają obiekty wentylatorowni, których oprzyrządowanie będzie włączać świeże powietrze pod ziemię. Jako element nowej i rozbudowanej infrastruktury drogowej wokół dworca Nowa Łódź Fabryczna powstaje szereg obiektów inżynierskich, na których pracują szalunki Palisander m.in. podparcie ramowe ID15, podpory MEP, system inżynierski PAL-BS i Superslim, system dźwigarkowy PAL-20.

Firma Palisander posiada pełną gamę rozwiązań systemowych z zakresu BHP. Niektóre z nich, jak np. schodnia PAL-120, zastosowano również na tej budowie.

