

III Sympozjum „Tunel drogowy pod Martwą Wisłą Bezpieczeństwo tunelu i doświadczenia z budowy”

9 czerwca 2015 roku zorganizowane zostanie w Gdańsku III sympozjum poświęcone budowie tunelu drogowego pod Martwą Wisłą. Tematyka sympozjum poświęcona będzie w szczególności sprawom bezpieczeństwa tunelu i doświadczeń z budowy.

Naukowcy z Politechniki Warszawskiej zaprezentują wymagania bezpieczeństwa w odniesieniu do tuneli komunikacyjnych.

Inżynierowie z Biura Inżyniera Kontraktu oraz Generalnego Wykonawcy przedstawią m.in. artykuły poświęcone przełożeniu maszyny TBM, drążeniu drugiej rury tunelu i demontażu maszyny, robót konstrukcyjnych w tunelu drążonym oraz niezbędnego wyposażenia tunelu i jego ochrony przeciwpożarowej.

Zespół projektowy EUROPROJEKT Gdańsk dokona porównania prognozowanego i zmierzonego osiadania terenu i obiektów budowlanych wywołanego drążeniem tunelu pod Martwą Wisłą.

Ciekawość uczestników sympozjum powinny wzbudzić wystąpienia omawiające metodę zamrażania gruntu do wykonania przejść poprzecznych tunelu pod Martwą Wisłą oraz szczegóły związane z technologią drążenia i wykonania obudowy przejść poprzecznych.

Firma KELLER zaprezentuje sprawy związane z bezpieczeństwem realizacji dużych i głębokich wykopów budowlanych, a firma PERI omówi systemowe deskowania elementów monolitycznych tunelu.

Obecnie (maj '2015) na budowie tunelu trwają prace związane wykonywaniem 7 przejść bezpieczeństwa.

Następuje betonowanie przejść, montowane są elementy instalacji elektrycznych i przeciwpożarowych. Sukcesywnie odłączana będzie instalacja zamrażania gruntu przy każdym z przejść. Prace przy wykonywaniu przejść poprzecznych łączących oba tunele wymagają zachowania szczególnych środków bezpieczeństwa z uwagi na bardzo trudne i różnorodne warunki gruntowe w każdym z nich. Wymusiło to dłuższy niż zakładano pierwotnie okres zamrażania gruntów. Równoległe z przejściami wykonywane są prace przy budowie konstrukcji jezdni w obu tunelach. Trwają również prace w budynkach technicznych po obu stronach tuneli. Toczą się prace związane z układaniem obudowy ognioochronnej na całej długości obu rur tunelu.

Organizatorami III Sympozjum tunelowego w Gdańsku jest Zarząd Główny Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa wspólnie z Pomorską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa w Gdańsku. Wszystkich zaangażowanych w organizację sympozjum, jej Współorganizatorów, Partnerów, Media prezentuje tablica zamieszczona na następnej stronie. Sympozjum objęte jest Honorowym Patronatem Ministra Infrastruktury i Rozwoju.

Na kolejnych stronach „Przeglądu Budowlanego” publikujemy krótki serwis fotograficzny dokumentujący budowę tunelu.

Zapraszamy do uczestnictwa w sympozjum. Bliższe informacje zawarte są na stronie internetowej Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa www.zgpzitb.org.pl

Tunel drogowy pod Martwą Wisłą stanowi ostatni element przedsięwzięcia inwestycyjnego „Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego” i jest realizowany w ramach zadania IV „Odcinek od Węzła Marynarki Polskiej do Węzła Ku Ujściu”.

Przedsięwzięcie współfinansowane jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.2 Rozwój transportu morskiego.

Całkowity koszt projektu: 1 420 000 000 zł, w tym koszt zadania IV wynosi: 885 600 000 zł

Dofinansowanie z Unii Europejskiej: 1 154 000 000 zł.

Parametry techniczne trasy zadania IV:

- 2 360,0 m – długość realizowanego odcinka zad. IV
 - 2 155,4 m – odcinek w obiektach inżynierskich
 - 1 377,5 m – odcinek w tunelu
 - 1 072,5 m – odcinek w tunelu drążonym
- 7 obiektów mostowych/Węzeł Marynarki Polskiej

Parametry techniczne rur tunelu:

- średnica zewnętrzna rury tunelu: 12,5 m
- rozstaw rur tunelowych: 25,0 m w osiach
- najgłębszy punkt tunelu: 34,25 m p.p.m.
- minimalne zagłębienie tunelu pod dnem Martwej Wisły: 9 m

ORGANIZATORZY



SYMPOZJUM

Tunel drogowy pod Martwą Wisłą

Bezpieczeństwo tunelu i doświadczenia z budowy

Honorowy patronat
Minister Infrastruktury i Rozwoju

Gdańsk 9 czerwca 2015
Międzynarodowe Targi Gdańskie S.A.
Centrum Wystawienniczo-Kongresowe Amber Expo

PARTNERZY



PATRONAT MEDIALNY





1-5. Budowa przejść poprzecznych pomiędzy rurami tunelu; **6.** Montaż obudowy p.pożarowej na stropie tunelu



7-10. Budowa konstrukcji jezdni wewnątrz tunelu; **11-12.** Rusztowania do prac wykończeniowych