

# Targi „Infrastruktura” 2014

Zakończyły się XII Targi Budownictwa Drogowego, Kolejowego oraz Zarządzania Ruchem „Infrastruktura” 2014. Przez dwa dni Centrum Targowo-Kongresowe MT Polska w Warszawie było miejscem, w którym przedstawiciele sektora publicznego i prywatnego rozmawiali o rozwoju infrastruktury w Polsce. Szeroko poruszane były również tematy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.



W uroczystym otwarciu Targów „Infrastruktura” uczestniczyli przedstawiciele instytucji i urzędów państwowych, w tym m.in. Sejmu, Ministerstwa Rozwoju i Infrastruktury oraz Ministerstwa Gospodarki. Wśród obecnych gości byli również reprezentanci władz samorządowych, organizacji branżowych oraz środowiska biznesowego. Urszula Potęga, prezes MT Targi Polska, organizatora Targów „Infrastruktura”, podkreśliła, że formuła targów zmienia się, aby podążać za oczekiwaniami i odpowiadać na potrzeby branży infrastrukturalnej. Nowością tegorocznej edycji było umożliwienie spotkań B2B podczas workshopu.

Zbigniew Rynasiewicz, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju, podkreślił, jak ważna jest dyskusja stron uczestniczących w inwestycjach infrastrukturalnych. Podziękował również za dialog, bez którego proces inwestycyjny nie mógłby prawidłowo przebiegać.

Z kolei Ewa Tomala-Borucka, p.o. generalnego dyrektora dróg krajowych i autostrad, wskazała, że GDDKiA w nowej perspektywie finansowej czerpie z doświadczeń ostatnich siedmiu lat.

Uroczystego otwarcia targów i przecięcia wstęgi dokonali: Zbigniew Rynasiewicz – sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju; Stanisław Żmijan – przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury; Jerzy Polaczek – poseł na Sejm RP, Komisja Infrastruktury; Ewa Tomala-Borucka – p.o. generalny dyrektor dróg krajowych i autostrad; Jacek Wojciechowicz – zastępca prezydenta m.st. Warszawy; Krzysztof Dyl – prezes

Urzędu Transportu Kolejowego, a także tegoroczni partnerzy targów: Dariusz Blocher – prezes Budimex S.A.; Wojciech Trojanowski – członek zarządu STRABAG Sp. z o.o.; Alfred Watzl – członek zarządu STRABAG Sp. z o.o.; Ryszard Kaptur – prezes zarządu Polbud Pomorze Sp. z o.o.; Ryszard Głowacz – członek zarządu Archaios Sp. z o.o.; Wojciech Ławniczak – prezes zarządu ZBM Inwestor Zastępczy S.A. oraz Wojciech Szwejkowski – członek zarządu Bilfinger Infrastructure S.A.

## Drogownictwo i kolejnictwo

Wśród wystawców Targów „Infrastruktura” znaleźli się m.in. generalni wykonawcy, inwestorzy zastępczy, dostawcy materiałów, firmy geotechniczne oraz przedsiębiorstwa zajmujące się znakowaniem dróg. Ważnym wydarzeniem dla drogowców, które zgromadziło wielu słuchaczy, była dwudniowa konferencja Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju pt. „Czas na zmiany”. Pierwsza część pt. „Nowe standardy w drogownictwie” była współorganizowana oraz Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad. Jak powiedział Jan Krynicki, rzecznik GDDKiA, jest ważne, aby kontynuować dialog z branżą.



Drugiego dnia targów odbyła się konferencja pt. „Przemiany w kolejnictwie”. Eksperti z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju oraz PKP PLK S.A. opowiadali o kierunkach zmian systemowych polskiego transportu kolejowego, Krajowym Programie Kolejowym, nowym modelu usług utrzymaniowych, ocenie jakości realizowanych prac projektowych, budowlanych i warunkach kontraktu, jak również nadzorze nad realizacją inwestycji i przygotowaniu projektów PFU.

Dużym zainteresowaniem cieszyło się seminarium poświęcone ostatniej nowelizacji ustawy Prawo zamówień publicznych. Wśród słuchaczy byli m.in. przedstawiciele wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia. Marek Tomasiak, prezes zarządu Grupy Doradczej KZP

prowadzącej seminarium, podsumował, że najwięcej uwagi wymagały zmiany odnoszące się do przesłanek i sposobu wyjaśniania rażąco niskiej ceny, a następnie kwestie związane z nowymi podstawami zatrzymania wadium wykonawcy. Uwagę słuchaczy zwróciły także nowe zasady ustalania kryteriów oceny ofert, zgodnie z którymi co do zasady cena nie będzie mogła stanowić jedynego kryterium.

## Bezpieczeństwo w ruchu drogowym

Podczas targów dużo miejsca zostało poświęcone zagadnieniom związanym z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. W hali wystawienniczej znajdował się symulator dachowania, można było też przypomnieć sobie zasady udzielania pierwszej pomocy.

Ogromnym zainteresowaniem cieszyły się symulatory jazdy GOS Akademii Bezpiecznej Jazdy. Jak tłumaczył Igor Chichłowski, dyrektor ds. promocji i marketingu, ogromne znaczenie ma edukacja zarówno młodzieży, jak i doświadczonych kierowców. Podkreślał także, że korzystając z tego rodzaju urządzeń kierowca nie musi wyobrażać sobie danych sytuacji, gdyż po prostu ich doświadcza.

Jak wyjaśnił dr inż. Alvin Gajadhur, rzecznik prasowy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, celem obecności Inspektoratu na targach była edukacja uczestników ruchu drogowego w zakresie bezpiecz-

nego poruszania się po drogach, a także zaprezentowanie sprzętu, jakim dysponuje GITD. Dodał również, że na targach pojawia się wiele zapytań od wykonawców, np. odnośnie tonażu i kwestii związanych z transportem drogowym, co potwierdza, że targi to właściwe miejsce do wymiany doświadczeń.

Tematykę bezpieczeństwa poruszała także konferencja pt. „Drogi i szlaki rowerowe -nowe możliwości” przygotowana przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Prof. Barbara Rymsha, przewodnicząca Rady Naukowej IBDiM, wskazała, że w związku ze wzrostem tempa budowy dróg na potrzeby rowerzystów Instytut przygotował materiał, który może być pomocny przy budowie dróg poza centrami miast, w lokalizacjach, które zostały dopuszczone dzięki zmianie ustawy. Duże zainteresowanie konferencją świadczy także o potrzebie podpowiadania samorządom i organizacjom, jak budować te drogi i z kim dokonywać uzgodnień. Prof. Rymsha wyraziła również nadzieję, że została zapoczątkowana szersza dyskusja na temat budowy sieci dróg na potrzeby rowerzystów, a umiejscowienie tej konferencji na Targach „Infrastruktura” oceniła jako trafione, ze względu na eksponowanie tu aspektu bezpieczeństwa drogowego. Budowanie dróg na potrzeby rowerzystów to również propozycja dla drogowców i dostawców materiałów, którzy uczestniczą w procesie inwestycyjnym w obszarze infrastruktury komunikacyjnej.



70 lat  
Politechniki  
Krakowskiej

## Konferencja Naukowo-Techniczna

# KS2015

## KONSTRUKCJE SPRĘŻONE

**Temat wiodący: płyty sprężone**

**Kraków, 16 -17 kwietnia 2015**









Serdecznie zapraszamy przedstawicieli biur projektowych, firm wykonawczych oraz jednostek naukowo-badawczych do udziału w Konferencji Naukowo-Technicznej „KONSTRUKCJE SPRĘŻONE KS2015”.

**TEMATYKA KONFERENCJI**

- NOWE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE W OBIEKTACH SPRĘŻONYCH,
- NOWE MATERIAŁY STOSOWANE DO SPRĘŻANIA KONSTRUKCJI,
- WZMACNIANIE KONSTRUKCJI PRZEZ SPRĘŻENIE,
- PRZYKŁADY REALIZACJI KONSTRUKCJI SPRĘŻONYCH,
- MODELOWANIE OBIEKTÓW SPRĘŻONYCH,

- STANY GRANICZNE W PROJEKTOWANIU KONSTRUKCJI SPRĘŻONYCH,
- ZAGADNIENIA PRACY KONSTRUKCJI SPRĘŻONYCH (BETONOWYCH, STALOWYCH I INNYCH),
- ZAGADNIENIA TECHNOLOGICZNE W KONSTRUKCJACH SPRĘŻONYCH,
- PROJEKTOWANIE I WYKONAWSTWO MOSTÓW PODWIESZONYCH I EXTRADOSED,
- PRZYKŁADY REALIZACJI KONSTRUKCJI CIĘGNIOWYCH.

[www.ks2015.pk.edu.pl](http://www.ks2015.pk.edu.pl)

Pracownia Konstrukcji Sprężonych, Instytut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych  
Politechnika Krakowska, ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków  
tel.: (12) 628 23 66, e-mail: ks2015@pk.edu.pl