

60. Jubileuszowa Konferencja Naukowa Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB

Prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski, Przewodniczący Komitetu Naukowego, dr hab. inż. Anna Halicka, prof. PL, Wiceprzewodnicząca Komitetu Organizacyjnego

W dniach 14–19 września 2014 roku odbyła się w Krynicy Zdroju 60. Jubileuszowa Konferencja Naukowa KILiW PAN oraz KN PZITB. Bezpośrednim jej organizatorem był Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej, a miejscem obrad hotel Krynica.

Konferencję patronatem objęli: wicepremier, minister infrastruktury i rozwoju – Elżbieta Bieńkowska, wicepremier, minister gospodarki – Janusz Piechociński, minister nauki i szkolnictwa wyższego – Lena Kolarska-Bobińska, główny inspektor nadzoru budowlanego – Robert Dziewiński, marszałek województwa lubelskiego – Sławomir Sosnowski, rektor Politechniki Lubelskiej – Piotr Kacejko. Patronat medialny nad konferencją roztoczyły czasopisma: Inżynieria i Budownictwo, Przegląd Budowlany, Inżynier Budownictwa, Mosty, Autostrady, Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne.

W konferencji wzięło udział 397 osób, reprezentujących głównie uczelnie techniczne i Polską Izbę Inżynierów Bu-

downictwa oraz Izby Okręgowe, a także instytuty badawcze. W konferencji uczestniczyli także projektanci i przedstawiciele wykonawstwa budowlanego. Konferencja odbywała się w dwóch częściach: problemowej i ogólnej.

Otwarcie konferencji

Konferencja została uroczystie otwarta przez przewodniczącego Komitetu Naukowego prof. dr hab. inż. Wojciecha Radomskiego i dziekana Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej – dr hab. inż. Ewę Błazik-Borową, prof. PL. Słowa powitania wygłosili: przewodniczący Komitetu Nauki PZITB prof. dr hab. inż. Andrzej Łapko, przewodniczący PZITB mgr inż. Ryszard Trykosko, prorektor Politechniki Lubelskiej ds. nauki prof. dr hab. Ma-



Stół prezydyalny podczas otwarcia konferencji: siedzą od lewej: mgr inż. A.R. Dobrucki – prezes PIIB, dr hab.inż. E. Błazik-Borowa, prof. PL – dziekan WBiA PL, prof. dr hab. inż. W. Radomski – przewodniczący KILiW PAN, prof. dr hab. M. Dudzińska – prorektor PL, prof. dr hab. inż. A. Łapko – przewodniczący KN PZITB, mgr inż. R. Trykosko – przewodniczący PZITB



Występ chóru Politechniki Lubelskiej pod dyрекcją E. Krzemińskiej

rzanna Dudzińska, prezes Polskiej Izby Inżynierów i Techników Budownictwa – mgr inż. Andrzej Roch Dobrucki oraz członek Sejmiku Województwa Lubelskiego – dr inż.. Adam Wasilewski.

Uroczystość rozpoczęcia konferencji uświetnił występ chóru Politechniki Lubelskiej pod dyрекcją prof. dr hab. Elżbiety Krzemińskiej, który wraz z zespołem instrumentalnym wykonał w nastrojowym półmroku „The Latin Jazz Mass” Martina Voellingera.

Nasza misja: Maksymalne osiągi maszyn na każdym litrze oleju napędowego.



Nowy Statoil MaxWay Ultra E6 5W-30: nasz najnowszy olej przeznaczony dla silników wysokoprężnych do pojazdów ciężkich. Lepsze osiągi, lepsze smarowanie, niższe zużycie paliwa.

W przypadku maszyn eksploatowanych nieprzerwanie każdego dnia, koszty paliwa stanowią duży wydatek w budownictwie, rolnictwie czy też w branży górniczej. Dlatego też jednym z najważniejszych priorytetów powinno być zmniejszenie zużycia paliwa w maszynach budowlanych i pojazdach ciężkich. W Statoil Lubricants dokładamy wszelkich starań, aby umożliwić zrealizowanie tego celu.

Właśnie z tego powodu powstał nasz najbardziej zaawansowany technologicznie olej silnikowy, Statoil MaxWay Ultra E6 5W-30, który minimalizuje opory pracy silnika i zmniejsza zużycie paliwa do 2%. W przypadku pracy ciągłej to dość duża wartość. Chcesz dowiedzieć się więcej, skontaktuj się z nami i odwiedź nas na naszej stronie internetowej.

statoil.pl/pojazdy



Część problemowa konferencji

Zgodnie z tradycją, część problemowa konferencji kryniczej poświęcana jest zagadnieniom związanym z budownictwem, ale mającym aspekt społeczny. W roku bieżącym była ona zatytułowana „Budownictwo na obszarach zurbanizowanych – nauka, praktyka, perspektywy”. Zważywszy na fakt, że w roku 2013 sesja problemowa dotyczyła budownictwa na obszarach wiejskich, dopełniony został obraz współczesnego budownictwa. Tematyka budownictwa na obszarach zurbanizowanych jest istotna dla większości społeczeństwa, bowiem na terenach miejskich mieszka 61% Polaków, przy czym wskaźnik urbanizacji waha się od nieco ponad 40% w województwach południowo-wschodniej Polski do ponad 70% w województwach śląskim i dolnośląskim. Problemy, z jakimi borykają się władze i mieszkańcy miast, można podzielić na:

- problemy socjologiczne miast jako dużych skupisk ludności,
- problemy urbanistyczne (minimalizacja konfliktów interesów użytkowników, ochrona środowiska przyrodniczego i kulturowego),
- problemy techniczne (konieczność zapewnienia dużej liczby mieszkań, problemy komunikacyjne, konieczność zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków oraz odbioru, składowania i utylizacji odpadów komunalnych, zanieczyszczenie powietrza oraz hałas).

Rozwiązanie tych problemów wymaga pokonywania wielu barier technicznych, a zatem nie może odbyć się bez wkładu nauki. Wymaga też działań interdyscyplinarnych. Dziś rola nauki w rozwoju miast jest coraz lepiej rozumiana przez władze miast (granty) oraz przedsiębiorstwa zarządzające infrastrukturą miejską (tworzenie klastrów).



Pierwsza sesje części problemowej prowadzą: prof. dr hab. inż. arch. Zbigniew Bać – przewodniczący Komitetu Architektury i Urbanistyki PAN oraz prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski – przewodniczący Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN

W części problemowej dotyczącej tych właśnie problemów wygłoszono 24 referaty w sześciu sesjach problemowych. Referaty zostały przygotowane na zamówienie organiza-

torów przez uznanych specjalistów z zakresu urbanistyki, budownictwa kubaturowego, podziemnego, komunikacyjnego, a także inżynierii środowiska. Referaty w zostały zgrupowane i wydane w formie monografii.

Sesja pierwsza zatytułowana była „Charakterystyka współczesnych obszarów zurbanizowanych”. W jej ramach specyfikę współczesnych obszarów zurbanizowanych omówił dr hab. inż. arch. R. Masztalski, zmiany strukturalne w miastach polskich – prof. dr hab. inż. arch. Z. Zuziak, problemy utrzymania miejskich zasobów budowlanych – prof. dr hab. inż. arch. Z. Paszkowski, a rolę miast w zrównoważonym rozwoju kraju – prof. dr hab. inż. arch. N. Juzwa.

Sesja druga poświęcona była problemom i niepokojom współczesnych miast. Uczestnicy wysłuchali referatów przygotowanych przez prof. dr hab. inż. arch. E. Kuryłowicz wraz ze współautorką mgr inż. arch. M. Saloni (problemy osiedli deweloperskich), prof. dr hab. inż. arch. G. Schneider-Skalską (rewitalizacja obiektów poprzemysłowych), prof. dr hab. inż. arch. Z. Bacía (humanizacja zespołów mieszkalnych w osiedlach wielkopłytyowych), dr inż. M. Wójtowicza (problemy techniczne budynków wielkopłytyowych), prof. dr hab. inż. M. Tracza i prof. dr hab. inż. K. Stypułę (problemu ruchu miejskiego w aspekcie warunków środowiskowych).

W sesji trzeciej zajęto się budownictwem na obszarach o zabudowie zwartej (referaty dr hab. inż. arch. E. Przesmyckiej, prof. PWR o rewitalizacji zabytkowych centrów miast, doc. dr inż. M. Kapeli o specyfice realizacji obiektów plombowych oraz prof. dr hab. inż. A. Siemińskiej-Lewandowskiej o głębokich wykopach i ich zabezpieczeniu).

Sesja czwarta dotyczyła nowoczesnego kształtowania budynków miejskich i ich wnętrz i zawierała referaty dr inż. E. Nowickiej (projektowanie akustyczne budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej), dr hab. inż. J. Mikulika, prof. AGH (budynki inteligentne) oraz dr hab. inż. E. Plebankiewicz (obniżanie kosztów życia budynków miejskich).

W sesji piątej omówiono infrastrukturę miast, a w szczególności: kształtowanie układów komunikacyjnych miast (prof. dr hab. inż. A. Rudnicki), współczesne mosty miejskie (prof. dr hab. inż. T. Siwowski), budowle podziemnej przestrzeni miast (prof. dr hab. inż. C. Madryas), projektowanie infrastruktury wodno-kanalizacyjnej w aspekcie zmian klimatycznych (prof. dr hab. inż. A. Kotowski) oraz współczesne rozwiązania w utylizacji odpadów (prof. dr hab. inż. K. Szymański).

Ostania – szósta sesja poświęcona została budynkom wysokim. Systemy konstrukcyjne takich budynków przedstawił prof. dr hab. inż. R. Kowalczyk, problemy związane z ich obciążeniem wiatrem omówił prof. dr hab. inż. A. Flaga, specyfikę technologiczno-konstrukcyjną przybliżył dr hab. inż. T. Błaszczczyński, prof. PP, a problemy bezpieczeństwa pożarowego dr inż. P. Sulik.

Referaty wzbudziły żywą dyskusję. W sesji podsumowującej uczestnicy konferencji z zadowoleniem przyjęli fakt zorganizowania konferencji interdyscyplinarnej, w której na wspólny temat wypowiadali się zarówno specjaliści



Referat pt. „Ruch miejski a warunki środowiskowe” wygłaszają prof. dr hab. inż. M. Tracz i dr hab. inż. K. Stypuła, prof. PK

budownictwa, jak i urbaniści i architekci. Wszyscy zgodnie stwierdzili, że jedynie działania interdyscyplinarne prowadzić mogą do rozwiązania problemów miast i konieczna jest dalsza współpraca międzybranżowa, również na szczeblu komitetów PAN (Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej, Komitetu Architektury i Urbanistyki oraz Komitetu Inżynierii Środowiska). Podkreślono, że niebezpieczeństwem dla współczesnych miast jest chaos przestrzenny wynikający z barku planów zagospodarowania miast oraz uwolnienie zawodu urbanisty, co skutkować będzie tym, że gospodarka przestrzenną miast prowadzona będzie przez osoby nie mające podstaw z zakresu urbanistyki i architektury.

Część ogólna konferencji

W części problemowej wygłoszono 136 referatów, które zostały zakwalifikowane przez Komitet Naukowy, pracujący pod przewodnictwem prof. dr hab. inż. W. Radomskiego spośród 159 referatów zgłoszonych.

Referaty, zgodnie ze swą tematyką, podzielone były na sesje: Budownictwo ogólne (7 referatów), Fizyka budowlanej (7 referatów), Inżynieria Komunikacyjna – projektowanie i inżynieria ruchu drogowego (11 referatów), Inżynieria Ko-



Jeden z referatów sesji „Fizyka budowlanej”

munikacyjna – materiały i nawierzchnie drogowe (21 referatów), Inżynieria Materiałów Budowlanych (9 referatów), Inżynieria Przedsięwzięć Budowlanych (10 referatów), Konstrukcje Betonowe (18 referatów), Konstrukcje Metalowe (11 referatów), Mechanika Konstrukcji i Materiałów (21 referatów), Geotechnika (7 referatów), a także Rusztowania (6 referatów) oraz Problemy budownictwa wielokopłytowego (7 referatów).



Dyskusja w czasie obrad

W czasie trwania części ogólnej odbywał się konkurs na najlepszy referat młodego naukowca. Warunkiem było, aby był to referat samodzielny, a autor był w wieku do 35 lat. Komisja konkursowa za najlepszy uznała referat dr inż. E. Tobiszewskiej z Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego, drugą – mgr inż. R. Szczerby z Politechniki Rzeszowskiej, a trzecią mgr inż. Ł. Jabłońskiego z Politechniki Lubelskiej.

W podsumowaniu części ogólnej przewodniczący Komitetu Naukowego stwierdził, że poszukując wśród wygłoszonych artykułów pojawiła się ważna problematyka rusztowań, która powinna znaleźć swe stałe miejsce w konferencji.

Wydarzenia towarzyszące konferencji

W poniedziałek 15 września odbyła się sesja panelowa przygotowana przez Zarząd Główny PZITB poświęcona tworzonemu obecnie Kodeksowi urbanistyczno-budowlanemu. Dyskutantami byli: członkowie Komisji Kodyfikacyjnej: prof. dr hab. Z. Niewiadomski, min. J. Żbik – podsekretarz stanu w MliR, dr inż. A. Bratkowski, dr A. Kowalewski, mgr inż. R. Trykosko. Moderatorem był mgr inż. W. Piwkowski. Problemy kodeksu wzbudziły żywą dyskusję. Środowisko inżynierów budowlanych sceptycznie przyjęło proponowane w kodeksie rozwiązanie.

W poniedziałek odbyła również się sesja poświęcona jubileuszowi konferencji. W jej ramach przewodniczący KLiW PAN prof. dr hab. inż. W. Radomski omówił specyfikę konferencji krynickich, prof. dr hab. inż. A. M. Brandt przedstawił krótką ich historię (zestawienie tematyki, or-

organizatorów oraz statystykę kolejnych edycji konferencji krynickich zamieszczono w drukowanym programie konferencji), a prof. dr hab. inż. A. Łapko scharakteryzował rolę Komitetu Nauki PZITB w organizowaniu konferencji. Następnie uczestnicy wspominali konferencje sprzed lat. Konferencja krynicka doczekała się nawet okolicznościowego wiersza autorstwa dr. hab. inż. K. Stypuły, prof. PK. Uroczystość została uświetniona prezentacją multimedialną (etiuda filmowa skojarzona z pokazem laserowym prezentowanym na tle dymu) przygotowaną



Dyskusja panelowa na temat Kodeksu urbanistyczno-budowlanego, siedzą od lewej: dr inż. A. Bratkowski, prof. dr hab. Z. Niewiadomski, mgr inż. arch. J. Żbik, dr A. Kowalewski, mgr inż. R. Trykosko, stoi moderator dyskusji mgr inż. W. Piwkowski



Wręczenie Medalu im. prof. Stefana Kauffmana prof. dr hab. inż. Cezaremu Madryasowi

przez studentów kierunku architektura Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej pod kierunkiem prof. dr. hab. G. Mazurka, prof. dr. hab. M. Dąbrowskiego oraz dr. inż. arch. B. Kwiatkowskiego. Wieczór zakończony został bankietem jubileuszowym.

We wtorek 16 września odbył się nadzwyczajny zjazd PZITB związany z 80. rocznicą powstania Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa. Zjazd swoją obecnością uświetnili podsekretarz stanu w MliR – J. Żbik, główny inspektor nadzoru budowlanego – Robert Dziewiński oraz jego zastępca J. Szer, p.o. generalnego dyrektora

dróg krajowych i autostrad E. Tomala-Borucka, a także przedstawiciele bratnich stowarzyszeń państw należących do Grupy Wyszehradzkiej.

Ważnym elementem zjazdu było, zgodne z tradycją konferencji, wręczenie nagród i medali PZITB. Nagrodę im. prof. Wacława Żenczykowskiego otrzymał dr inż. St.



Mgr inż. Wiktor Piwkowski z medalem im. prof. Romana Ciesielskiego

Karczmarczyk, nagrodę im. prof. Stefana Bryły – dr hab. inż. E. Szmigiera, medal im. prof. Stefana Kaufmana – prof. dr hab. inż. Cezary Madryas, a medal im. prof. Romana Ciesielskiego – mgr inż. Wiktor Piwkowski. Dwie nagrody im. prof. Aleksandra Dyżewskiego otrzymali: za osiągnięcia naukowe – dr hab. inż. Z. Hajducki, prof. PWR, a za osiągnięcia praktyczne – mgr inż. R. Trykosko. Zjazd PZITB zakończony został tradycyjnym bankietem zatytułowanym „Wieczór inżynierski”.

We środę 17 września odbył się „Wieczór mostowy”, którego gospodarzem był Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Bankiet poprzedzony został częścią oficjalną, w trakcie której zostały wręczone doroczne nagrody Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Statuetkę w Konkursie „Dzieło Mostowe Roku” A.D. 2013 za wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów – mających istot-



Wręczenie jednej z nagród ZMRP „Dzieło mostowe roku” w czasie Wieczoru Mostowego

ny wpływ na postęp w polskim mostownictwie” uzyskał most przez Wisłę k. Kwidzyna w ciągu drogi krajowej nr 90, natomiast statuetkę dla obiektu „o nowatorskich rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych dobrze wpisującego się w otoczenie” otrzymał most przez Wisłę im. gen. Elżbiety Zawadzkiej w Toruniu. Wręczono także Medale ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”. Otrzymali je: E. Marcinków za realizację obiektów mostowych o oryginalnej i szybkiej technologii budowy oraz Tomasz Kaczmarek za wieloletnią twórczą działalność w projektowaniu mostów z użyciem nowych rozwiązań i technologii ze szczególnym uwzględnieniem problematyki terenów górniczych oraz za przekazywanie zdobytej wiedzy i doświadczenia swoim współpracownikom. Ostatnim wyróżnieniem była Nagroda im. Miecysława Rybaka za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej, którą otrzymał dr inż. Andrzej Berger.

Ponadto w czasie konferencji odbyło się posiedzenie Grupy Programowej ISO/TC98, Sekcji Konstrukcji Metalowych KILiW PAN, Sekcji Konstrukcji Betonowych KILiW PAN oraz Polskiego Stowarzyszenia Inżynierii Wiatrowej.

Sponsorzy, promocje, wystawy

Konferencja mogła odbyć się dzięki sponsorom. Byli to: sponsor strategiczny – Wikana SA, sponsorzy wiodący – Kruszywa Niemce S.A., PERI Polska Sp. z o.o., Lubelska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, sponsorzy główni: Stachema Polska Sp. z o.o., Freyssinet Polska Sp. z o.o., CEMEX Polska Sp. z o.o., CONTROLS Polska Sp. z o.o., sponsorzy: LABSOFT, PanAnalytical Oddział Polska, sponsor wieczoru inżynierskiego – PERI Polska Sp. z o.o., sponsor nagród Wydawnictwo Naukowe PWN SA oraz partner „Lubelskie – smakuj życie”.

Podsumowanie

Podsumowując można stwierdzić, że niemal tydzień spędzony przez uczestników konferencji w Krynicy był owocny pod względem naukowym. Zaprezentowano wiele osiągnięć naukowych, wymieniano się doświadczeniami. Był to również czas integracji środowiska naukowego oraz integracji tego środowiska ze środowiskiem praktyków.

Zdjęcia: Jakub Krzysiak



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego



EKOINNOWACJE – TO SIĘ OPŁACA

Człowiek – najlepsza inwestycja

**BEZPŁATNE SZKOLENIA I DORADZTWO Z ZAKRESU EKOINNOWACJI
W ZRÓWNOWAŻONYM BUDOWNICTWIE ORAZ CERTYFIKACJI BUDYNKÓW LEED I BREEAM**

Ove Arup & Partners International Limited Sp. z o.o. Oddział w Polsce zaprasza do udziału w projekcie „EkoInnowacje – to się opłaca” skierowanym do właścicieli i pracowników/pracownic MMŚP branży budowlanej i projektowej z terenu całej Polski, chcących/-e poznać najnowsze trendy budownictwa ekologicznego o największym zasięgu na świecie.

PROGRAM EKOINNOWACJE – TO SIĘ OPŁACA OFERUJE:

- Indywidualny dobór „ścieżki szkoleniowo-doradczej”,
- Pakiet szkoleń m.in. z: wdrażania rozwiązań ekoInnowacyjnych w zakresie „zrównoważonego budownictwa”, systemów oceny budynków - Certyfikacja LEED i BREEAM,
- Doradztwo dotyczące wdrożenia działań proekologicznych w Twoim przedsiębiorstwie.

Do udziału w projekcie zachęcamy szczególnie Panie!!!

Realizacja projektu jest zgodna z zagadnieniami dotyczącymi równouprawnienia i równości szans kobiet i mężczyzn

Zapraszamy na naszą stronę www.ekoInnowacje-tosieoplaca.pl.

Informacji na temat udziału w projekcie udzielamy pod numerami telefonów: + 48 506 284 459, 695 278 781

ARUP

ul. Królewska 16, 00-103 Warszawa
www.ekoInnowacje-tosieoplaca.pl
biuro@ekoInnowacje-tosieoplaca.pl
tel. +48 22 455 45 54, fax +48 22 455 45 55

Kształtujemy lepszy świat