

Stoliki brzegowe VR ULMA na budowie biurowca West Gate we Wrocławiu



Mgr inż. Wojciech Chruścicki, mgr inż. Marcin Loga



We Wrocławiu przy ul. Lotniczej w dzielnicy Fabryczna powstaje West Gate – nowoczesny budynek biurowy klasy A. Budynek będzie oferował 16 tys. m² powierzchni biurowej, rozlokowanej na 6 kondygnacjach



naziemnych i 2 podziemnych. Na kondygnacjach podziemnych zlokalizowany będzie parking na 300 samochodów. Na parterze znajdują się punkty usługowe. Obiekt spełnia najwyższe standardy oszczędności energii oraz ekologii, dzięki czemu uzyskał certyfikat BREEAM. Inwestorem jest firma Echo Investment, wykonawcą konstrukcji żelbetowej firma FABET Konstrukcje Sp. z o.o., a dostawcą systemów deskowań i rusztowań firma ULMA Construccione Polska S.A. Największe wyzwanie dla dostawcy deskowań stanowiło zaprojektowanie szalunku belki obwodowej (podciąg

oraz nadciąg) wraz z pogrubionym pasmem stropu. Głównym założeniem było umożliwienie szybkiej rotacji deskowania pomiędzy kondygnacjami przy zachowaniu małej pracochłonności podczas realizacji całego obiektu. W tym celu ULMA po raz pierwszy w Polsce zaproponowała specjalne stoliki brzegowe VR z rygłem stalowym jako belką główną oraz ze zintegrowanymi elementami zabezpieczającymi BHP. Stoliki tego typu pozwalają na elastyczne dostosowanie deskowań do kształtu konstrukcji, zminimalizowanie zastosowania wybitek drewnianych i zachowanie dużej nośności. Podpory



do blatów stolików zostały zamocowane za pomocą głowicy z dźwignią VR, umożliwiającej łatwe składanie podpór podczas transportu stolików na następne kondygnacje. Jako podparcie zastosowano podpory stalowe EP oraz wieże ALUPROP. Zastosowano dwa typy stolików VR: typ 1, o wymiarach 2,4 x 3,5 m oraz typ 2, o wymiarach 2,7 x 3,5 m. W module między osiami (szerokość ok. 8,1 m) umieszczono 2 stoliki typu 2 i jeden stolik typu 1. W sumie na budowie West Gate pracowało 106 stolików. Budynek został podzielony na 8 działek. Wykonanie jednej działki (z kondygnacji na kondygnację) zajmowało

9 dni roboczych. Do transportu stolików zastosowano tzw. wysoki kaczki dziób, co wynikało z geometrii belki obwodowej: duża wysokość nadciągu belki wymuszała przy opuszczaniu stolika zastosowanie wysokiego zawiesia, gdyż mniejsze zawiesie przy opuszczaniu stolika uderzałoby górnym ramieniem o górę nadciągu. Pozostałą część stropów wykonywano w standardowym systemie dźwigarkowym ENKOFLEX. W części portaldowej budynku, gdzie wysokość stropu dochodziła do 7,68 m, zastosowano podparcie stropu na wieżach T-60, a stoliki oparto na wieżach ALUPROP. Ściany, klatki schodowe



oraz szachty windowe wykonano z zastosowaniem systemu ramowego ORMA, a słupy okrągłe – w systemie TUBUS.

Ze względu na usytuowanie budynku blisko granicy działki przy rondzie przy ulicy Szybowcowej konieczne było wykonanie zadaszeń chodników, aby zapewnić bezpieczeństwo przechodniów. W tym celu wykonano daszki z systemu MK na wieżach T-60. W najwyższym punkcie konstrukcja osiągała wysokość 6,0 m. W pozostałych miejscach zmontowano zadaszenia z rusztowania BRIO.

www.ulmaconstruction.pl