

Wręczenie nagród Pontifex Cracoviensis 2011



17 listopada ub. roku w Filharmonii Krakowskiej odbyła się uroczysta gala Pontifex Cracoviensis, podczas której Kapituła złożona z przedstawicieli Małopolskiego Związku Mostowców RP uhonorowała osoby przyczyniające się w sposób szczególny do rozwoju polskiego mostownictwa. Budowniczy, Projektant oraz Menadżer Roku, a także dwa równorzędne Wyróżnienia oraz Nagroda Specjalna, to kategorie prestiżowego konkursu branży mostowej, który po raz trzeci zgromadził w stolicy Małopolski ponad 600 uczestników.

Uroczystość została oficjalnie otwarta przez Grażynę Czopek, przewodniczącą małopolskiego ZMRP oraz wiceprzewodniczącą Tomasza Szubę – organizatorów konkursu, dzięki którym z roku na rok powiększa się grono uhonorowanych osób z branży mostowej. Ponadto głos zabrał profesor Kazimierz Furtak, przewodniczący Związku Mostowców RP, Roman Ciepela – wicemarszałek Województwa Małopolskiego, oraz Stanisław Karczmarczyk – przewodniczący Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Laureatem nagrody Budowniczy Roku został Wojciech Ciejka związany z budową mostów od 15 lat. Most o konstrukcji podwieszanej z płytą sprężoną żelbetową przez rzekę Skawę w Zembrzycach oraz wiadukt nad „Zakopianką” w Mogilanach, to jego najważniejsze budowy zrealizowane w ostatnim czasie. Tytuł Projektanta Roku otrzymał Zbigniew Skoplak, autor wielu projektów obiektów mostowych, m.in.: mostu przez rzekę Wisłokę w miejscowości Łabuzie, a także mostu przez rzekę San w Zarzeczcu o konstrukcji zespolonej stalowo-żelbetowej. W kolejnej kategorii zwyciężył Marek Drożdż, który decyzją Kapituły konkursowej Pontifex Cracoviensis otrzymał statuetkę Menadżera Roku 2011. Laureat od kilkunastu lat zarządza firmą Rekma Trading Poland, będącą dystrybutorem produktów amerykańskiej firmy Crafc, producenta wysokiej jakości mas zalewowych. Wśród nowych realizacji firmy warto wskazać most o podwieszanej konstrukcji przez rzekę Skawę w Zembrzycach, w którym po raz pierwszy w Polsce zastosowano dylatacje mechaniczno-bitumiczną.

Równorzędne wyróżnienie w konkursie Pontifex Cracoviensis trafiło w ręce Stanisława Furmana oraz Czestawa Kuli, wielkich budowniczych mostów, którzy przez kilkadziesiąt lat projektowali, koordynowali i kierowali budowaniami oraz modernizacjami kilkudziesięciu obiektów

mostowych. Laureatem Nagrody Specjalnej za całokształt pracy zawodowej, wpisanej na trwałe w rozwój polskiego mostownictwa został Andrzej Ryżyński. Profesor związany od 1947 roku z Politechniką Poznańską, obok działalności naukowej i organizacyjnej, prowadził bogatą działalność inżynierską. Posiada uprawnienia z zakresu projektowania i wykonawstwa budowlanego, a także z projektowania i wykonawstwa dróg i mostów. Jako inżynier, projektant oraz konsultant uczestniczył w wielu projektach, m.in. budowy infrastruktury Jeziora Maltańskiego w Poznaniu, budowy zbiornika wodnego i elektrowni pompowo-szczytowej Porąbka-Żar, budowy górskiej drogi w czeskich Karkonoszach, budowy autostrady A2, a także trzech mostów na Warcie w Poznaniu.

Tegoroczne wydarzenie prowadzone przez Lidię Jazgar uświetnił recital „Na prawo most, na lewo most, czyli miłość ci wszystko wybaczy” w wykonaniu Beaty Rybotyckiej, Krzysztofa Wójcickiego oraz Zbigniewa Wodeckiego. Sponsorem platynowym branżowej uroczystości była firma Tines SA, natomiast wśród sponsorów srebrnych znalazły się przedsiębiorstwa: IMB – Podbeskidzie Sp. z o.o., Megachemie Research & Technologies SA, Mosty Chrzanów Sp. z o.o., Mota-Engil Central Europe, PILETEST Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Radko Sp. z o.o. oraz REKMA Sp. z o.o.

Przyznanie nagród im. Sebastiana Sierakowskiego Pontifex Cracoviensis gromadzi co półtora roku wielu gości ze środowisk opiniotwórczych. Są wśród nich przedstawiciele samorządów lokalnych, biur projektowych, firm związanych z branżą mostową, partnerskich organizacji, przedstawiciele świata nauki oraz mediów. Uroczystość wpisana już na stałe w kalendarz branżowych imprez, ma na celu propagowanie wybitnych polskich inżynierów zaangażowanych zawodowo w gałąź budownictwa mostowego. W tym roku patronat nad konkursem objęły magazyny: „Builder”, „Magazyn Autostrady”, „Drogi”, „Geoinżynieria: drogi, mosty, tunele”, „Infrastruktura”, „Kurier Kolejowy”, „Infrastruktura Transportu”, „Materiały Budowlane”, „Mosty”, „Mosty Polskie”, „Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne”, „Obiekty Inżynierskie”, „Polskie Drogi”, „Przegląd Budowlany”, „Rynek Kolejowy” oraz portal drogowy Edroga.pl. Serdecznie gratulujemy wszystkim nominowanym oraz laureatom trzeciej edycji konkursu Pontifex Cracoviensis!